



## Gemeinde Teufen

Kantonsstrasse Nr. 14  
Teufen - Speicher

# Steineggwald - Gemeindegrenze

Steineggwald, Parkplatz und Fussgängerquerung  
BP 1410420 + 80m - BP 1410422 + 30m

### Bauprojekt

Vorabklärung der umweltrelevanten Wirkungen  
bei Bauvorhaben an Kantonsstrassen

Von der Kantonalen Tiefbaukommission verabschiedet am \_\_\_\_\_

Vom Departement Bau und Volkswirtschaft genehmigt am \_\_\_\_\_

Öffentliche Planaufgabe in der Gemeinde \_\_\_\_\_

vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

Dölf Biasotto, Regierungsrat:

Gemeindekanzlei

Der Gemeindeschreiber / Die Gemeindeschreiberin:

Projektverfasser:

Wälli AG Ingenieure

CH-9102 Herisau T. 058 100 90 08 herisau@waelli.ch  
Bahnhofstrasse 25 www.waelli.ch

wälli

Ingenieure

Freigabe:

Projekt Nr.

P3201

3108-0723

Änd.	Entw.	Gez.	Kontr.	Datum
	tsc		tsc	29.05.2024

Exemplar für:



# Vorabklärung der umweltrelevanten Wirkungen bei Bauvorhaben an Kantonsstrassen

(Verordnung über die Umweltverträglichkeitsprüfung UVPV, bGS 814.011, Art. 8)

- A. Grunddaten
- B. Checkliste
- C. Bemerkungen

## A. Grunddaten

Gemeinde: **Teufen** Projekt-Nr.: **P 3201**  
 Kantonsstrasse: **Kantonsstrasse Nr. 14, Teufen – Speicher**  
 Teilstück: **Steineggwald - Gemeindegrenze**  
 Anfangs-km: **2.950** End-km: **3.100** Projektlänge: **150** m

### Zweck der Massnahme:

- **Erstellung einer Fussgänger-Querung**
- **Neuer Fussweg als Verbindung zwischen FG-Querung und Vita Parcours Steineggwald**
- **Verbreiterung best. Rad-/Gehweg**
- **Vergrösserung Parkplatz mit neuem Einlenker in Speicherstrasse**

### Verkehrsfrequenzen (Ist-Zustand):

Abschnitt/ Richtung	<b>Waldeggstrasse - Steineggwald</b>	DTV =	<b>3'400</b> Fz/Tag
	Schwerverkehrsanteil: <b>2</b> %		
Abschnitt/ Richtung		DTV =	
	Schwerverkehrsanteil: %		
Abschnitt/ Richtung		DTV =	
	Schwerverkehrsanteil: %		

### Geschwindigkeiten (Projektierungsgeschwindigkeit/zul. Geschw.):

Ist-Zustand:	Vmax: innerorts		ausserorts	<b>80</b> km/h
	Vmin: innerorts		ausserorts	km/h
nach Korrektion:	Vmax: innerorts		ausserorts	<b>80</b> km/h
	Vmin: innerorts		ausserorts	km/h

### Flächenbeanspruchung:

Ist-Zustand:	Belagsfläche:	<b>1'050</b> m <sup>2</sup>
nach Korrektion:	Belagsfläche:	<b>1'140</b> m <sup>2</sup>

### Belastung des Verkehrswegeabwassers:

gering (< 5 Punkte)  mittel (5 - 14 Punkte)  hoch (> 14 Punkte)

## B. Checkliste

1. Verkehrsabhängige Wirkungen				Vermerk
- Wird die Verkehrsmenge direkt verändert?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Wird die Verkehrsmenge indirekt verändert?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Werden Verkehrsumlagerungen bewirkt?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Wird das Geschwindigkeitsniveau wesentlich verändert?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Werden wahrnehmbare stärkere Lärmimmissionen erzeugt?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Werden Immissionsgrenzwerte überschritten?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Sind Lärmschutzmassnahmen erforderlich?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Sind spezifische Schadstoffuntersuchungen erforderlich?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Sind spezifische Erschütterungsuntersuchungen notwendig?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
2. Gewässerschutz				Vermerk
- Sind Gewässerschutzbereiche betroffen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Au (unterirdisch)	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Ao (oberirdisch)	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Sind Grundwasserschutzzone betroffen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Grundwasserschutzzone S1?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Grundwasserschutzzone S2?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Grundwasserschutzzone S3?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Provisorische Grundwasserschutzzone S?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Sind Vorkehrungen gemäss der Richtlinie vom Verband Schweizer Abwasser- und Gewässerschutzfachleute (VSA) "Abwasserbewirtschaftung bei Regenwetter" notwendig?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Durchqueren Strassenentwässerungsleitungen Grundwasserschutzzone?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Wird durch zusätzliche Bodenversiegelung die Grundwasserspeisung wesentlich beeinträchtigt?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Führen bestehende Entwässerungsleitungen in Grundwasserschutzzone hinein?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
3. Öffentliche Gewässer				Vermerk
- Sind öffentliche Gewässer und/oder deren Uferbereiche betroffen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Eindolungen:				
zusätzliche Teilstrecken?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Ersatz bestehender Teile?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Offenlegung bestehender Teile?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Wird die Linienführung verändert?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Sind Verbauungsmassnahmen im Ufer- und/oder Bestockungsbereich vorgesehen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

- Erfolgen Schüttungen im Ufer- und/oder Stockungsbereich?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sind Verbauungsmassnahmen an der Sohle vorgesehen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Wird das Durchflussprofil reduziert?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Erfolgen Einleitungen aus fremden Einzugsgebieten?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sind die Interessen der Fischerei betroffen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

#### 4. Natur-, Heimat- und Landschaftsschutz

Vermerk

- Sind Schutzzonen betroffen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ortsbildschutzzone?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nationaler Bedeutung?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
regionaler/lokaler Bedeutung?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landschaftsschutzzone?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Naturschutzzone?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sind Kulturobjekte betroffen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
direkt?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
indirekt?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Werden Gebäude abgebrochen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Werden Häuser verschoben?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sind weithin sichtbare Kunstbauten vorgesehen?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<b>A</b>
- Wird voraussichtlich eine Strassenbeleuchtung neu erstellt oder eine bestehende geändert oder ergänzt?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<b>B</b>
- Erfolgen erhebliche Terrainveränderungen (Schüttungen, Abgrabungen)?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sind Bodenschutzmassnahmen vorgesehen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sind inventarisierte Lebensräume betroffen? (Biotope, Trocken-/Feuchtstandorte, geschützte Pflanzen/Gehölze/Hecken)?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sind Neophyten vor Ort gesichtet oder bereits bekämpft worden?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Werden markante Bäume/Baumgruppen zerstört?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Entsteht Kulturlandverlust (dauernd)?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Werden Fruchtfolgeflächen tangiert?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sind Altlastenverdachtsflächen betroffen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

#### 5. Wald

- Muss Wald gerodet werden?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<b>C</b>
- Ist ein Rodungsgesuch notwendig?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<b>C</b>
- Werden Waldrandbereiche berührt?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<b>C</b>

## 6. Naturgefahren

- Liegt das Projekt im Perimeter der Gefahrenkarte?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Erhebliche Gefährdung	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mittlere Gefährdung	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geringe Gefährdung	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Restgefährdung	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Gefährdung ausserhalb Gefahrenkarte	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<b>D</b>
Gefahren gemäss Gefahrenhinweiskarte	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<b>D</b>

## C. Bemerkungen

Vermerk

- A bergseitige Natursteinmauern mit einer Höhe von bis zu 2.70 m
- B neue Strassenbeleuchtung bei Fussgängerquerung
- C Das Projekt grenzt beidseitig an einen Wald
- D Überflutung bei Bach-Nr. 9815

Ort, Datum:

Der Projektverfasser:

Herisau, 29. Mai 2024

Wälli AG Ingenieure