

Kanton AR, Gemeinde Heiden
Kanton SG, Gemeinde Eggersriet

T +41 (0)71 354 50 60
F +41 (0)71 354 50 65
appenzellerbahnen.ch

10.06

Ersatz Durchlass Büelbach

Strecke RHB, km 4.106

Plangenehmigungsprojekt

Fotodokumentation

Appenzeller Bahnen AG:

Die Projektverfasser:

.....
S. Holenstein, Leiter Kunstbauten

.....
F. Meier, Schällibaum AG

.....
R. Koch, Projektleiter Kunstbauten

Projektverfasser:

Schällibaum
Ingenieure und Architekten



Bahnhofplatz 20, CH-9100 Herisau
Sachbearbeiter Florian Meier
T: +41 71 354 80 37
f.meier@schaellibaum.ch

| Nr. | | 22421 | | |
|---------------|-------|---------------------------|--------|----------|
| Format A4 | | (Projekt Nr. AB: 1651000) | | |
| Änd. | Entw. | Gez. | Kontr. | Datum |
| | fme | | fme | 17.12.25 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Exemplar für: | | | | |

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1. | Bereich Zufahrt West | 3 |
| 2. | Umladebereich auf Durchlass..... | 8 |
| 3. | Einlaufbauwerk und Oberwasser Büelbach | 9 |
| 4. | Bahnlinie RHB | 12 |
| 5. | Auslaufbauwerk | 13 |

1. Bereich Zufahrt West



Abbildung 1: Zufahrt zwischen Parz. 938 und 79 (linksabbiegen in Richtung Projektperimeter)



Abbildung 2: Bereich Zufahrt bei Parz. 80 (linksabbiegen in Richtung Projektperimeter)



Abbildung 3: Verzweigung Neuhausstrasse (oben) und Winkelbühlstrasse (rechts unten)



Abbildung 4: Winkelbühlstrasse im Bereich Neuhaus (rechts Parz. 723, links Parz. 80)



Abbildung 5: Zufahrt im Bereich Parz. 89/1354 (temporäre Verbreiterung links)



Abbildung 6: Zufahrt zwischen Assk. 483 und Assk. 484



Abbildung 7: Zufahrt zu Beginn Piste über Wiese (bestehende Betonfahrspuren vorhanden)



Abbildung 8: Bereich Installationsplatz (Blick in Richtung Assk. 27, Parz. 770)



Abbildung 9: Zufahrt Baustelle (Standort Abbildung 10 rot markiert)



Abbildung 10: Zufahrt Baustelle und Installationsplatz (Standort Abbildung 7 rot markiert)

2. Umladebereich auf Durchlass



Abbildung 11: Ansicht westseitig, Abbruch Gebäude für Bau Interventionspiste



Abbildung 12: Blick in Richtung Heiden, seitliche Materialdepots ostseitig entlang Bahnlinie

3. Einlaufbauwerk und Oberwasser Büelbach



Abbildung 13: heutiges Einlaufbauwerk (2 Einläufe) mit pyramidenförmigem Überlauf



Abbildung 14: Blick vom Einlaufbauwerk auf Überlauf. Markiert ist der Schwemmholzrechen.



Abbildung 15: heutiges Einlaufbauwerk. Im Hintergrund oben befindet sich das Bahnwärterhaus sowie die Bahnlinie.



Abbildung 16: Büelbach ca. 40m oberhalb Einlaufbauwerk



Abbildung 17: Büelbach ca. 100 m oberhalb Einlaufbauwerk

4. Bahnlinie RHB



Abbildung 18: Bereich Hügel talseitig von Bahnlinie, Blick in Richtung Heiden



Abbildung 19: Blick in Richtung Rorschach

5. Auslaufbauwerk



Abbildung 20: Blick von Parz. 754 (hinter Assk. 2036) in Richtung Auslaufbauwerk (rot)



Abbildung 21: Ansicht Auslaufbauwerk (im Hintergrund oben befindet sich die Bahnlinie, orange markiert)



Abbildung 22: Büelbach ca. 20m unterhalb Bahnlinie



Abbildung 23: Auslaufbauwerk bestehend und ungefährer Standort neuer DL (orange)



Abbildung 24: Büelbach ca. 40 m unterhalb Auslaufbauwerk



Abbildung 25: Büelbach ca. 60 m unterhalb Auslaufbauwerk



Abbildung 26: Hang talseitig Bahnlinie zu Auslaufbauwerk, rot markiert (Materiallieferung Blocksteine, Zufahrt Schreitbagger), Bahnlinie orange markiert



Abbildung 27: Hang talseitig Bahnlinie zu Auslaufbauwerk (rot markiert)