



Gemeinde Lutzenberg

Kantonsstrasse Nr. 51.3
Landegg - Thal

Bahnhof - Tobel

Ausbau
BP 5130306 + 55 m bis BP 5130309 + 22 m (L = 377 m)

Bauprojekt

Vorabklärung Umweltrelevante Wirkungen bei
Bauvorhaben an Kantonsstrassen

Von der Kantonalen Tiefbaukommission verabschiedet am _____
Vom Departement Bau und Volkswirtschaft genehmigt am _____

Öffentliche Planaufgabe in der Gemeinde _____
vom _____ bis _____

Regierungsrat:

Gemeindekanzlei
Gemeindeschreiberin

Projektverfasser:



Frongartenstrasse 16
9000 St. Gallen
Tel. 071 552 47 30
www.innoplanag.ch

Genehmigung:

Plan Nr. 1537/33

Format 30 x 21 cm

Änd.	Entw.	Gez.	Kontr.	Datum
	De	Gu	De	20.12.2024

Exemplar für:



Vorabklärung der umweltrelevanten Wirkungen bei Bauvorhaben an Kantonsstrassen

(Verordnung über die Umweltverträglichkeitsprüfung UVPV, bGS 814.011, Art. 8)

- A. Grunddaten
- B. Checkliste
- C. Bemerkungen

A. Grunddaten

Gemeinde: **Lutzenberg** Projekt-Nr.: **P 1537**
 Kantonsstrasse: **Nr. 51.3 Landegg - Thal**
 Teilstück: **Bahnhof - Tobel**
 Anfangs-km: **1,620** End-km: **1,997** Projektlänge: **377** m

Zweck der Massnahme:

Die Kantonsstrasse Nr. 51.3 ist schmal, das Kreuzen von zwei Personenwagen ist an einigen Stellen auch mit reduzierter Geschwindigkeit schwierig. Mittelfristig muss die Strasse erneuert und auf 5.5 m verbreitert werden. Im Vordergrund steht vorerst, dass ein baureifes Projekt vorliegt. So können zum Beispiel durch Unwetter verursachte Schäden an Kunstbauten oder an der Fahrbahn auf der Basis des Projekts saniert oder ersetzt werden.

Verkehrsfrequenzen (Ist-Zustand):

Abschnitt/ Richtung	Viacount 5662	DTV =	600 Fz/Tag
	Schwerverkehrsanteil: 3 %		
Abschnitt/ Richtung		DTV =	
	Schwerverkehrsanteil: %		
Abschnitt/ Richtung		DTV =	
	Schwerverkehrsanteil: %		

Geschwindigkeiten (Projektierungsgeschwindigkeit/zul. Geschw.):

Ist-Zustand:	Vmax:	innerorts	50 km/h	ausserorts		km/h
	Vmin:	innerorts		ausserorts		km/h
nach Korrektion:	Vmax:	innerorts	50 km/h	ausserorts		km/h
	Vmin:	innerorts		ausserorts		km/h

Flächenbeanspruchung:

Ist-Zustand:	Belagsfläche:	1900 m ²
nach Korrektion:	Belagsfläche:	2250 m ²

Belastung des Verkehrswegeabwassers:

gering (< 5 Punkte) mittel (5 - 14 Punkte) hoch (> 14 Punkte)

B. Checkliste

1. Verkehrsabhängige Wirkungen

	ja	nein	Vermerk
- Wird die Verkehrsmenge direkt verändert?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Wird die Verkehrsmenge indirekt verändert?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Werden Verkehrsumlagerungen bewirkt?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Wird das Geschwindigkeitsniveau wesentlich verändert?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Werden wahrnehmbare stärkere Lärmimmissionen erzeugt?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Werden Immissionsgrenzwerte überschritten?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Sind Lärmschutzmassnahmen erforderlich?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Sind spezifische Schadstoffuntersuchungen erforderlich?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Sind spezifische Erschütterungsuntersuchungen notwendig?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>

2. Gewässerschutz

- Sind Gewässerschutzbereiche betroffen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A _u (unterirdisch)	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
A _o (oberirdisch)	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Sind Grundwasserschutzzonen betroffen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
Grundwasserschutzzone S1?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
Grundwasserschutzzone S2?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
Grundwasserschutzzone S3?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
Provisorische Grundwasserschutzzone S?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Sind Vorkehrungen gemäss der Richtlinie vom Verband Schweizer Abwasser- und Gewässerschutzfachleute (VSA) "Abwasserbewirtschaftung bei Regenwetter" notwendig?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Durchqueren Strassenentwässerungsleitungen Grundwasserschutzzonen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Wird durch zusätzliche Bodenversiegelung die Grundwasserspeisung wesentlich beeinträchtigt?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Führen bestehende Entwässerungsleitungen in Grundwasserschutzzonen hinein?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>

3. Öffentliche Gewässer

	ja	nein	Vermerk
- Sind öffentliche Gewässer und/oder deren Uferbereiche betroffen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Eindolungen:			
zusätzliche Teilstrecken?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
Ersatz bestehender Teile?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
Offenlegung bestehender Teile?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Wird die Linienführung verändert?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>
- Sind Verbauungsmassnahmen im Ufer- und/oder Bestockungsbereich vorgesehen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>

- Erfolgen Schüttungen im Ufer- und/oder Stockungsbereich?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sind Verbauungsmassnahmen an der Sohle vorgesehen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Wird das Durchflussprofil reduziert?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Erfolgen Einleitungen aus fremden Einzugsgebieten?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sind die Interessen der Fischerei betroffen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Natur-, Heimat- und Landschaftsschutz

Vermerk

- Sind Schutzzonen betroffen?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ortsbildschutzzone?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nationaler Bedeutung?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
regionaler/lokaler Bedeutung?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Landschaftsschutzzone?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Naturschutzzone?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sind Kulturobjekte betroffen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
direkt?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
indirekt?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Werden Gebäude abgebrochen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Werden Häuser verschoben?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sind weithin sichtbare Kunstbauten vorgesehen?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Wird voraussichtlich eine Strassenbeleuchtung neu erstellt oder eine bestehende geändert oder ergänzt?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Erfolgen erhebliche Terrainveränderungen (Schüttungen, Abgrabungen)?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sind Bodenschutzmassnahmen vorgesehen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sind inventarisierte Lebensräume betroffen? (Biotope, Trocken-/Feuchtstandorte, geschützte Pflanzen/Gehölze/Hecken)?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sind Neophyten vor Ort gesichtet oder bereits bekämpft worden?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Werden markante Bäume/Baumgruppen zerstört?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Entsteht Kulturlandverlust (dauernd)?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Werden Fruchtfolgeflächen tangiert?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sind Altlastenverdachtsflächen betroffen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Wald

- Muss Wald gerodet werden?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Ist ein Rodungsgesuch notwendig?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Werden Waldrandbereiche berührt?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Naturgefahren

- Liegt das Projekt im Perimeter der Gefahrenkarte?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Erhebliche Gefährdung	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mittlere Gefährdung	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geringe Gefährdung	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Restgefährdung	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Gefährdung ausserhalb Gefahrenkarte	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gefahren gemäss Gefahrenhinweiskarte	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	9)

C. Bemerkungen

Vermerk

- 1) Die Kantonsstrasse grenzt zwischen Profil 13 und 20 an den „Weiler Tobel“. Dieser befindet sich in der Ortsbildschutzzone von nationaler Bedeutung. Aus Rücksicht auf die Schutzzone wird auf die Erstellung einer Entwässerungsschale verzichtet.
- 2) Das Ausbauprojekt liegt teilweise in der Landschaftsschutzzone.
- 3) Es diverse Kunstbauten erforderlich resp. bestehende Kunstbauten müssen ersetzt werden. Die Massnahmen sind im Situationsplan und in den Querprofilen ersichtlich.
- 4) Im Bereich Tobel wird geprüft, ob eine zeitgemässe Beleuchtung erstellt werden soll. Eine durchgehende Beleuchtung ist jedoch nicht geplant.
- 5) Die Einschnitte und Schüttungen sind im Situationsplan und in den Querprofilen ersichtlich.
- 6) 21.9.2009 → Drüsiges Springkraut (758531.77/ 259193.59) nicht bekämpft (unterhalb Parz. 519)
- 7) Für die moderate Verbreiterung der Fahrbahn und für die Erstellung der Bankette ist ein Kulturlandverlust unumgänglich.
- 8) Angaben zur Rodung sind im Rodungsplan/ Rodungsgesuch ersichtlich.
- 9) Gefahrenhinweiskarte:
Rutschgefahr ca. Profil 1 – 8 und 10 – 16
Sturzgefahren ca. Profil 9 – 10 und 17 – 20

Ort, Datum:

Der Projektverfasser:

St. Gallen, 20. Dezember 2024

