Appenzell Ausserrhoden | Departement Bau und Volkswirtschaft | Tiefbauamt

Gemeinde Reute

Kantonsstrasse Nr. 33
Reute - Berneck

Wolftobelbrücke

Instandsetzung
km 1.737 - km 1.796

Bauprojekt
Situation 1:100

Von der Kantonalen Tiefbaukommission verabschiedet am _____
Vom Departement Bau und Volkswirtschaft genehmigt am _____

Öffentliche Planauflage in der Gemeinde _____
vom _____ bis _____

Regierungsrat: _____

Gemeindekanzlei
Gemeindeschreiber/in: _____

Projektverfasser:

Schällibaum
Ingenieure und Architekten
Bahnhofplatz 11, CH-9100 Herisau
Sachbearbeiter Samuel Höhn
Tel +41 71 987 00 67
s.hoehn@schaellibaum.ch
Projekt Nr. Schällibaum AG: 24410

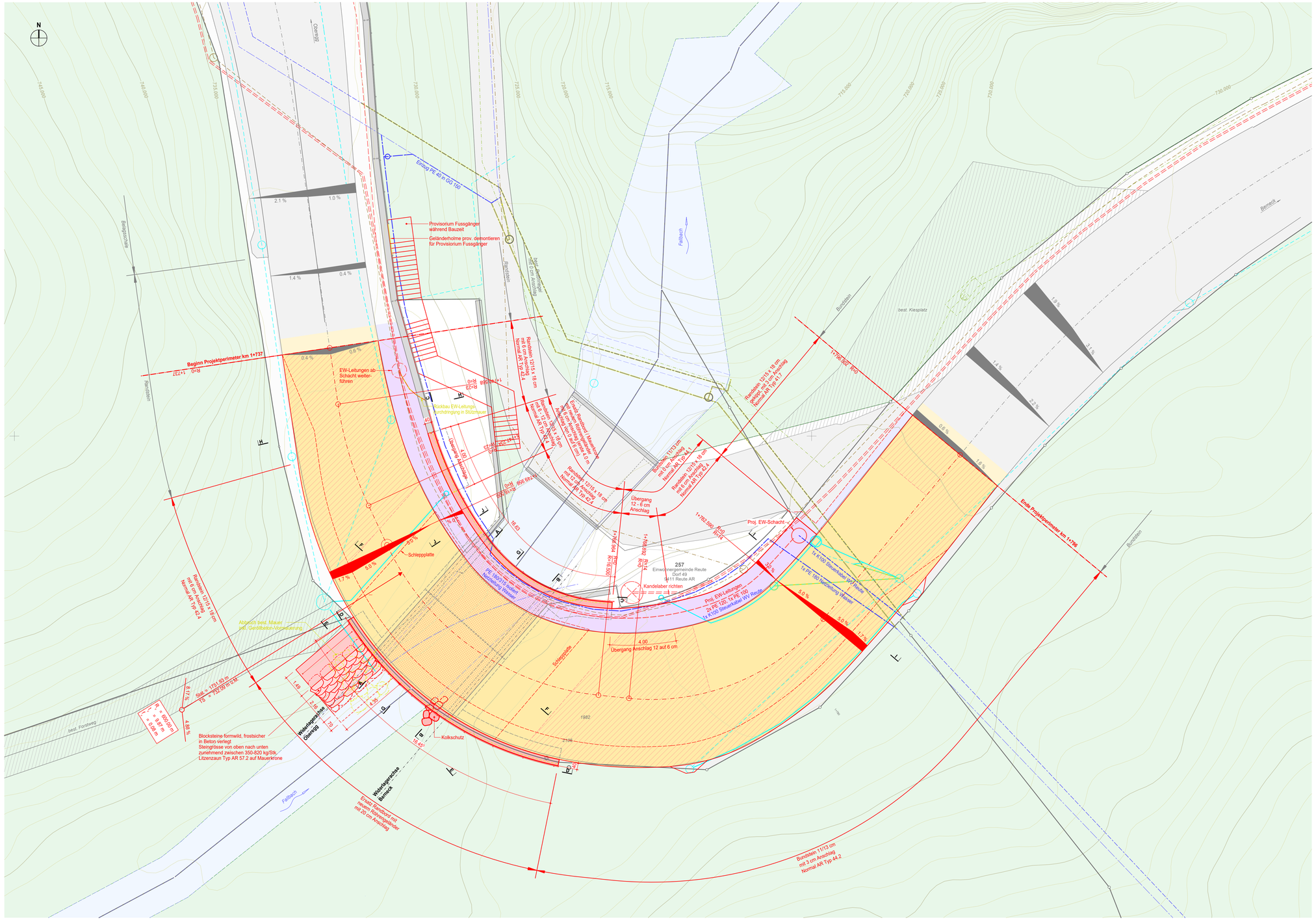
Plan Nr. 1728/10
Format: 60 x 105 cm

Änd.	Entw.	Gez.	Kontr.	Datum
	sho	EbS	rhy	29.11.2024

Exemplar für:

Genehmigung:

Kantonales Tiefbauamt
Der Kantonsingenieur:



Legende

Bestand | Projekt | Abbruch

Baustoffe

Unterlagsbeton:	CEM I / II 42.5 150 kg/m³, D_{max} 32
Beton Randbord:	NPK Sorte G (T4) C30/37, XC4, XD3, XF4, D_{max} 32, Cl 0.10, C3
Beton Aufbeton:	NPK Sorte G (T4) C30/37, XC4, XD3, XF4, D_{max} 16, Cl 0.10, C3
Beton Ufermauer:	NPK Sorte D (T1) C25/30, XC4, XD1, XF2, D_{max} 32, Cl 0.10, C3

Die verwendete Betonqualität ist vor Betonierbeginn nachzuweisen.

Bewehrungsstahl

alle Bauteile: B500B

Bemerkungen

- Sämtliche Masse sind Rohmasse und vom Unternehmer am Bau zu kontrollieren. Ev. Differenzen sind der örtl. Bauleitung zu melden.
- Vor dem Weiterbetonieren sind sämtliche Betonierfugen gründlich zu reinigen, aufzurauhen und anzunässen.
- Beim Anschluss an bestehende Oberflächen sind diese aufzurauhen (Rauhigkeit R_t >5 mm)
- Die örtl. Bauleitung ist mindestens 24 Stunden vor dem Betonieren zu benachrichtigen!
- Bewehrungseisen welche nicht mit einem Haken/Winkel gesichert sind, sind mit Schutzkappen/ Schutzprofilen zu sichern.
- Schweissungen an der tragenden Bewehrung sind, auch zu Montagezwecken, nicht zulässig.
- Es sind ausschliesslich korrosionsarme (feuerverzinkte) oder korrosionsbeständige, d.h. nichtrostende Bindedrähte zu verwenden.

Belagsaufbauten

Brücke Fahrbahn

Deckschicht	AC 11 N	40 mm
Tragschicht	ACT 22 N	70 mm
Schutzschicht	MA 11H, PmB	35 mm
Abdichtung	PBD (schutzschichtverträglich)	5 mm
	Siegel (hochreaktives PMMA Kunstharz), o.glw.	

Brücke Gehweg

Deckschicht	MA 8 N, PmB	30 mm
Schutzschicht	MA 11H, PmB	35 mm
Abdichtung	PBD (schutzschichtverträglich)	5 mm
	Siegel (hochreaktives PMMA Kunstharz), o.glw.	

Vorlandbereich Fahrbahn (Vollersatz)

Deckschicht	AC 11 N	40 mm
Binderschicht	ACT 22 N	70 mm
Tragschicht	ACT 22 N	60 mm
Fundationsschicht	UG 0/45	min. 550 mm

Vorlandbereich Fahrbahn (Ersatz Deckschicht und Binderschicht)

Deckschicht	AC 11 N	40 mm
Binderschicht	ACT 22 N	60-100 mm

Vorlandbereich Fahrbahn (Ersatz Deckschicht)

Deckschicht	AC 11 N	40 mm

Vorlandbereich Gehweg

Deckschicht	AC TDS 16L RC-Belag	70 mm
Fundationsschicht	UG 0/45	min. 550 mm

Best. Werkleitungen

- Regenabwasser
- Schmutzabwasser
- Wasser
- Telefon
- Elektrizität

Proj. Werkleitungen

- Regenabwasser
- Elektrizität
- Wasserleitung
- Steuerkabel Wasserleitung

Als Grundlage für die Werkleitungen dienten Leitungsangaben der verschiedenen Werke vom April 2024. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der eingetragenen Leitungen oder unterirdischen Anlagen leistet das Ingenieurbüro Schällibaum AG keine Gewähr.

Die Plangrundlage wurde im April 2024 (LV95) bei der Amtlichen Vermessung eingeholt. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit leistet das Ingenieurbüro Schällibaum AG keine Gewähr.