



Gemeinde Reute

Kantonsstrasse Nr. 33  
Reute - Berneck

# Wolftobelbrücke

Instandsetzung  
km 1.737 - km 1.796

## Bauprojekt Schleppkurvenplan 1:200

Von der Kantonalen Tiefbaukommission verabschiedet am \_\_\_\_\_  
Vom Departement Bau und Volkswirtschaft genehmigt am \_\_\_\_\_

Öffentliche Planaufgabe in der Gemeinde \_\_\_\_\_  
vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

Regierungsrat: \_\_\_\_\_

Gemeindekanzlei  
Gemeindeschreiber/in: \_\_\_\_\_

Projektverfasser:

**Schällibaum**  
Ingenieure und Architekten

Bahnhofplatz 11, CH-9100 Herisau  
Sachbearbeiter Samuel Höhn  
Tel +41 71 987 00 67  
s.hoehn@schaellibaum.ch  
Projekt Nr. Schällibaum AG: 24410

Genehmigung:

Kantonales Tiefbauamt  
Der Kantonsingenieur: \_\_\_\_\_

**Plan Nr. 1728/16**

Format: 30 x 84 cm

Änd.	Entw.	Gez.	Kontr.	Datum
	sho	Ebs	rhy	29.11.2024

Exemplar für: \_\_\_\_\_

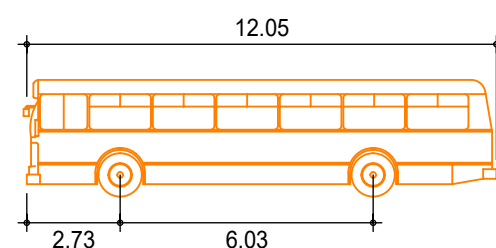
### Legende



Die Plangrundlage wurde im April 2024 (LV95) bei der Amtlichen Vermessung eingeholt. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit leistet das Ingenieurbüro Schällibaum AG keine Gewähr.

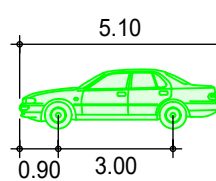
Fahrbahnbreite:	min. 6.00 m (exkl. Kurvenverbreiterung)
Kurvenradien:	min. 14.0 m
Begegnungsfall:	LKW / PW und Postauto / PW
Max. Geschwindigkeit:	25 km/h

### Postauto IVECO LE 12M



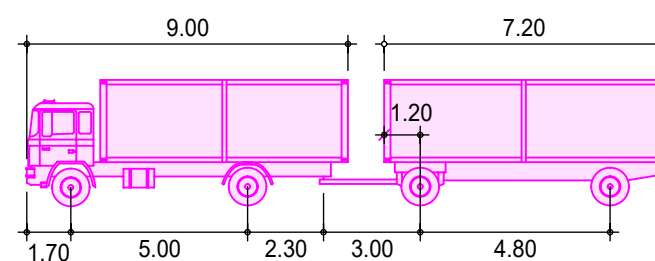
Breite	2.55 m
Spurbreite inkl Reifen	2.55 m
Zeit zw. max. Lenkeinschlägen	6.0 s
Lenkwinkel	34.2°

### PW



Breite	1.90 m
Spurbreite inkl Reifen	1.80 m
Zeit zw. max. Lenkeinschlägen	6.0 s
Lenkwinkel	27.5°

### LKW LWA-A4



Breite Zugmaschine	2.50 m	Zeit zw. max. Lenkeinschlägen	6.0 s
Breite Anhänger	2.50 m	Lenkwinkel	30.0°
Spurbreite Zugmaschine	2.50 m	Gelenkwinkel	90.0°
Spurbreite Anhänger	2.50 m		

### Situation 1:200

