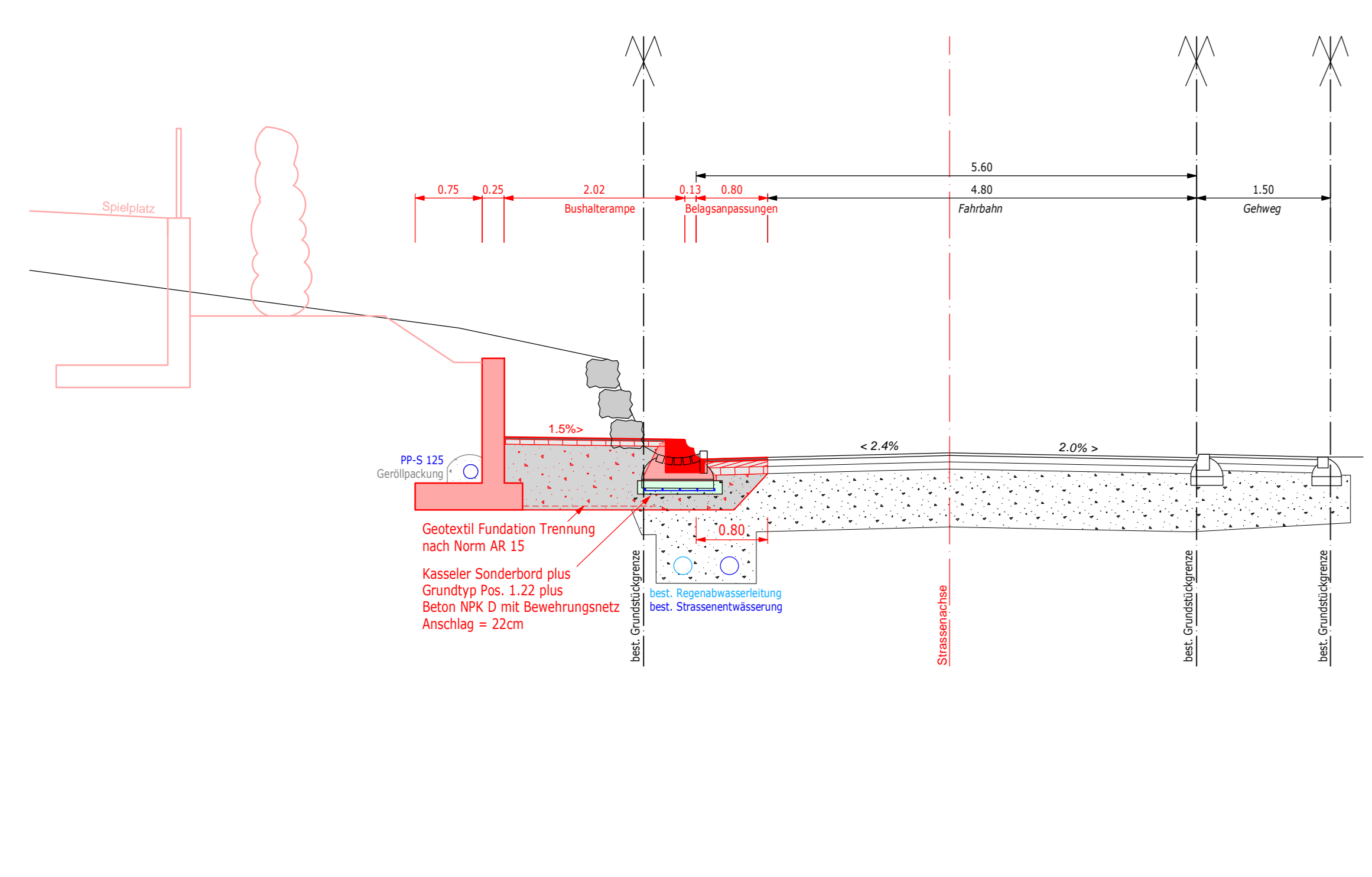
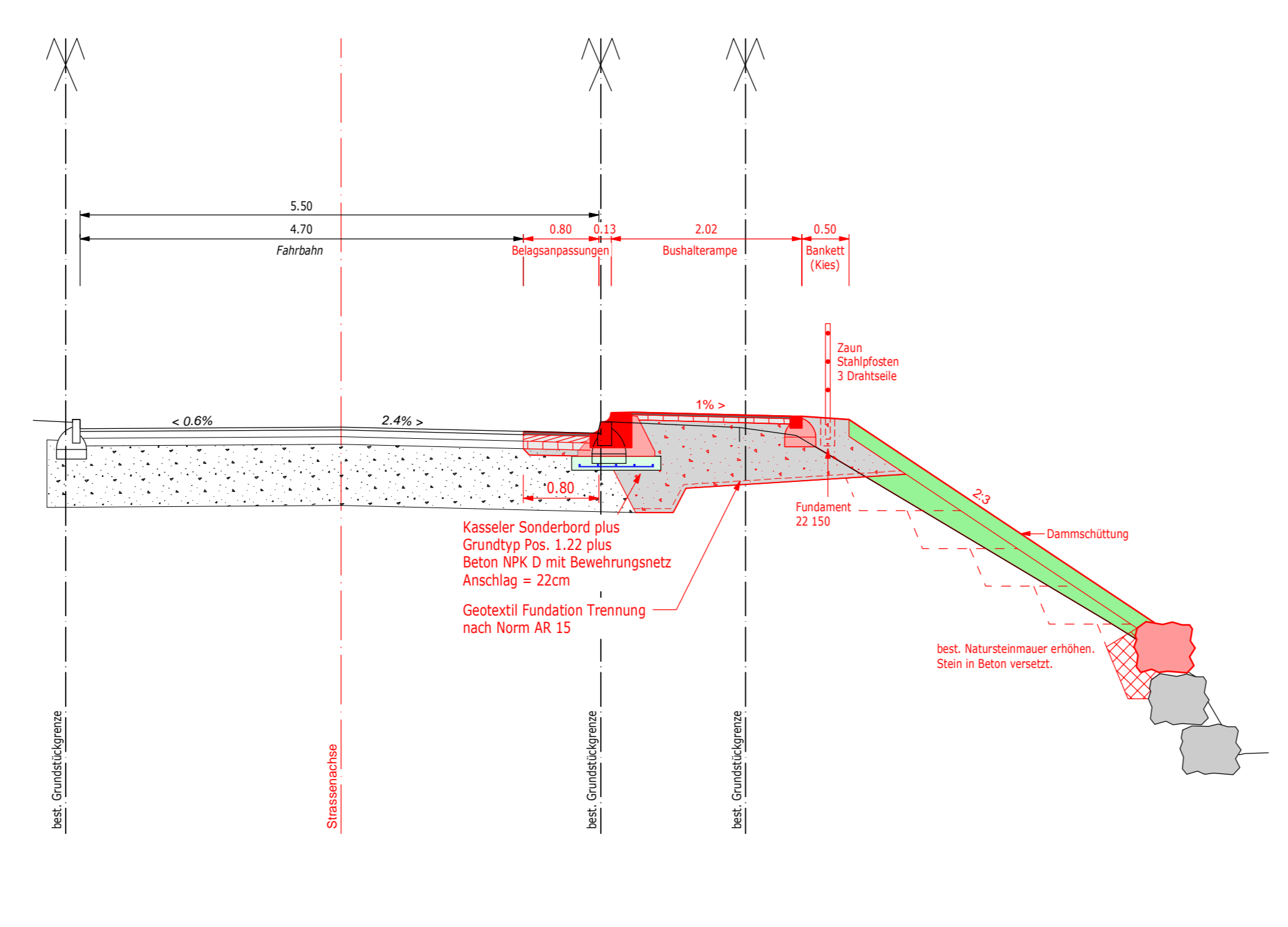


Normalprofile 1:50

Normalprofil Haltekannte Nord Nr. 57-B-08

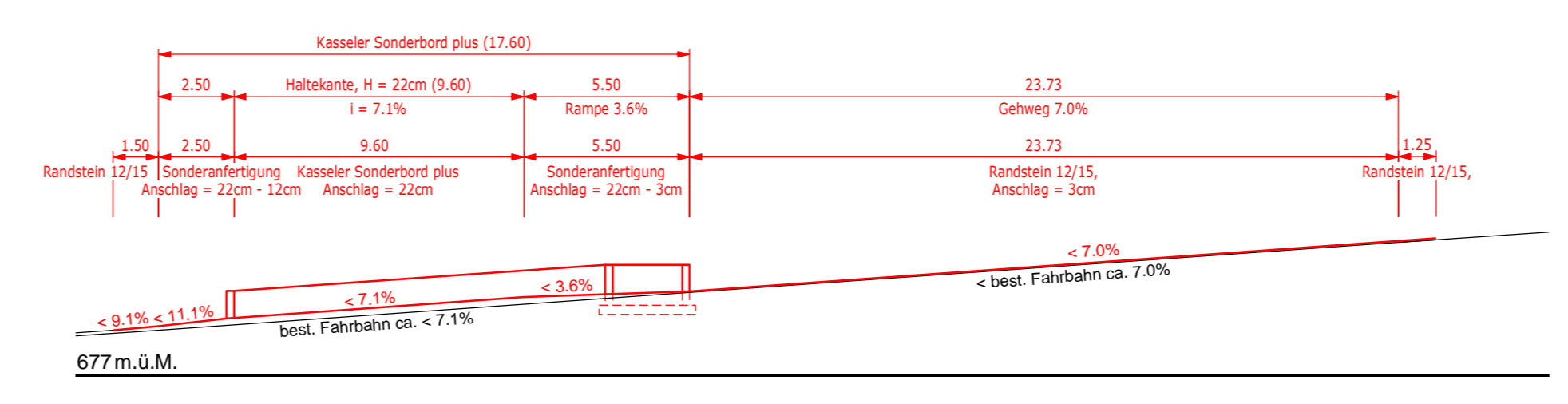


Normalprofil Haltekannte Süd Nr. 57-B-09

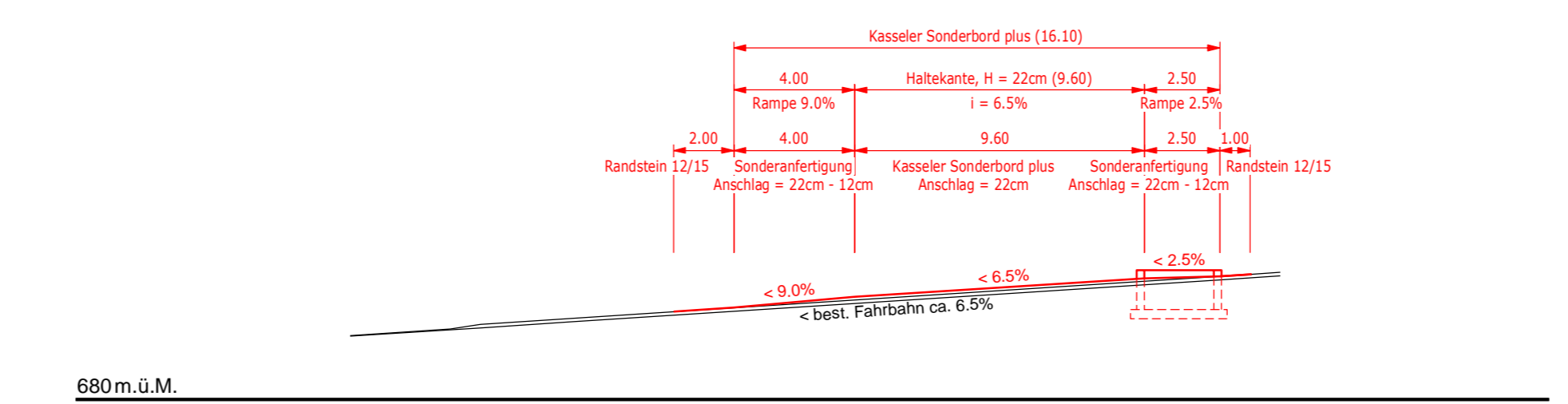


OBERBAU VOLLAUSBAU BUSHALTERAMPE		OBERBAU VOLLAUSBAU FAHRBAHN		BEST. OBERBAU FAHRBAHN (Annahme)	
Dachschicht	AC 8 N	Dachschicht	AC 8 N	Dachschicht	AS 22 N
Tragschicht	ACT 16 N	Tragschicht	ACT 22 N	Tragschicht	HMF 22 N
Fundamentalschicht	UG 0/45 (geliefert/von Bestand)	Fundamentalschicht	UG 0/45 (geliefert/von Bestand)	Fundamentalschicht	unbekannt
TOTAL OBERBAU	min. 58.0 cm	TOTAL OBERBAU	min. 58.0 cm	TOTAL OBERBAU	min. 67.0 cm

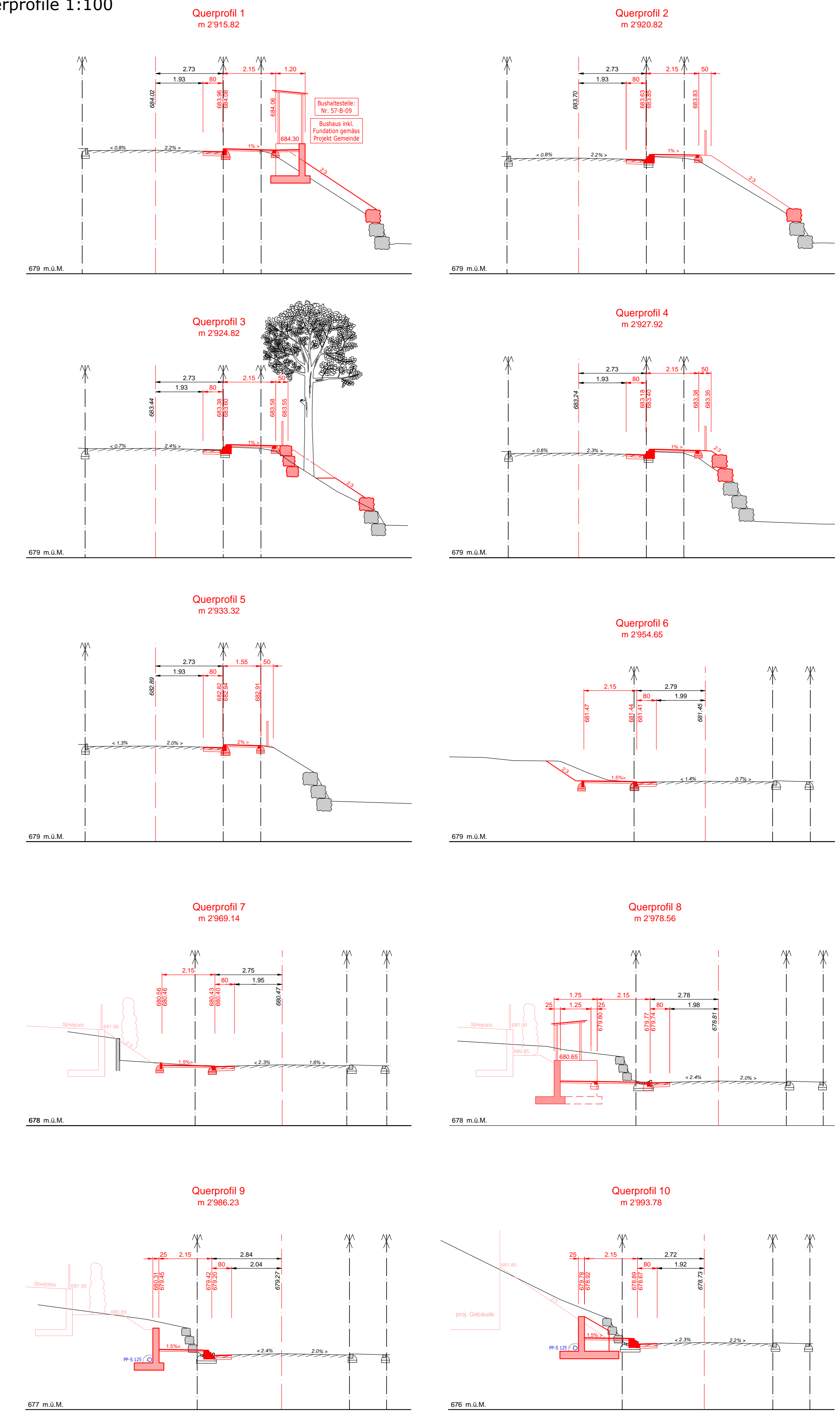
Ansicht Haltekannte Nord 1:200



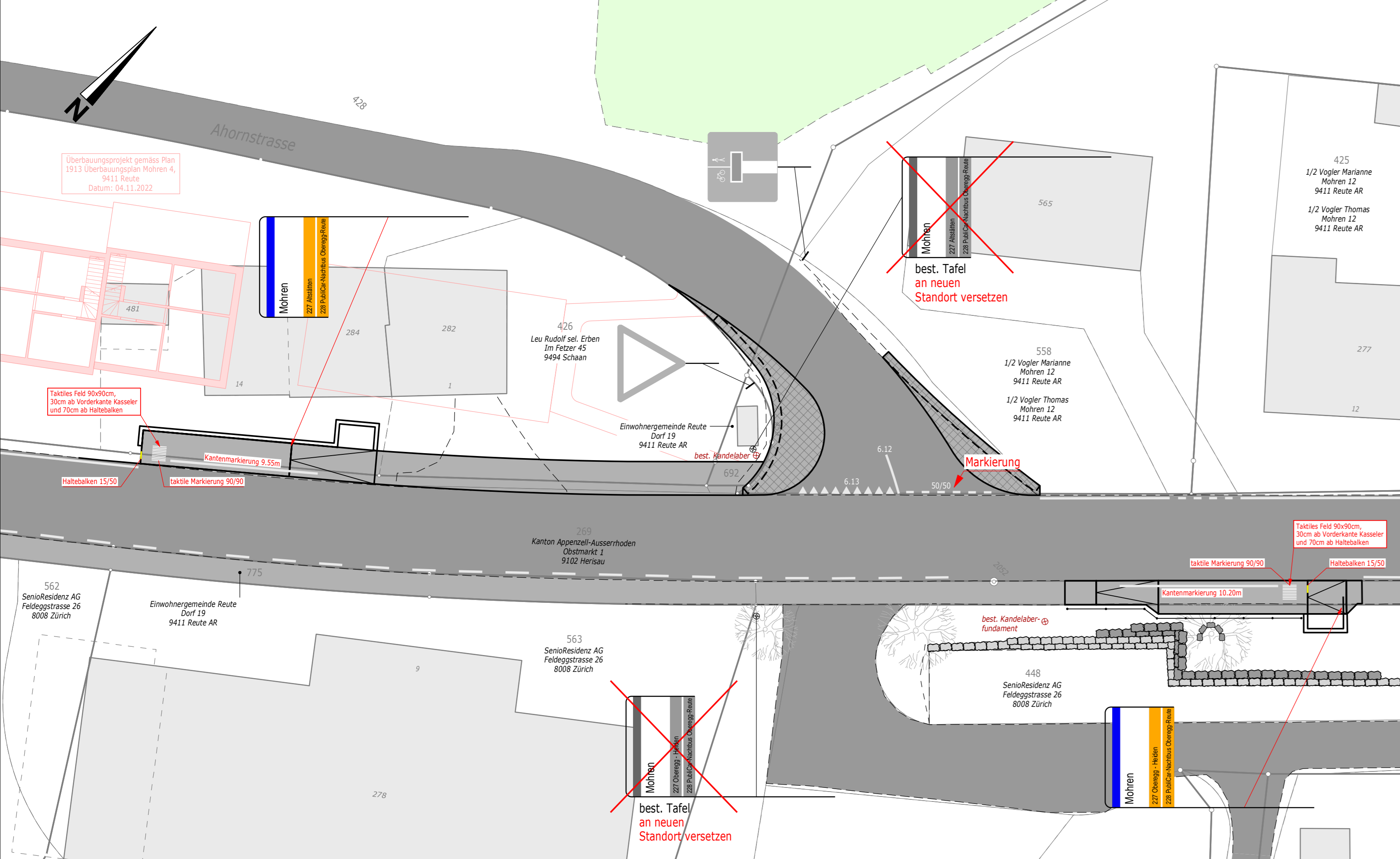
Ansicht Haltekannte Süd 1:200



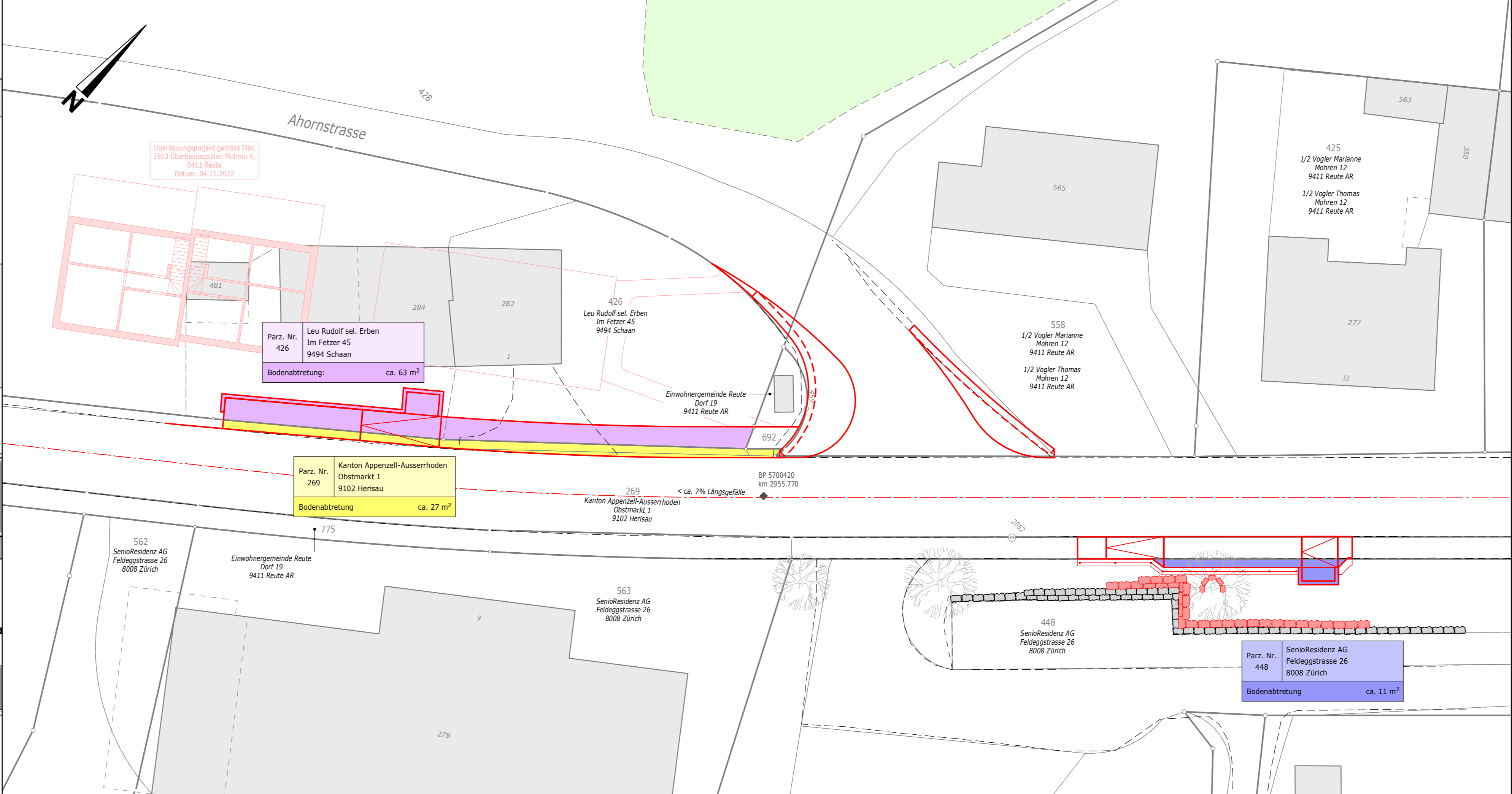
Querprofile 1:100



Signalisations- und Markierungsplan 1:200



Landerwerbsplan 1:200



Appenzell Ausserrhoden | Departement Bau und Volkswirtschaft | Tiefbauamt

Gemeinde Reute

Kantonstrasse Nr. 57
Reute - Altstätten

Mohren, Reute

Sanierung Bushaltestellen 57-B-08 / 57-B-09
BP 5700329 + 53 m bis BP 5700420 + 40m

Bauprojekt
Situation 1:200 / Entwässerungs- und Werkleitungsplan 1:200 /
Signalisations- und Markierungsplan 1:200 /
Landerwerbsplan 1:200 / Querprofile 1:100 / Normalprofile 1:50

Von der Kantonalen Tiefbaukommission verabschiedet am _____ vom Departement Bau und Volkswirtschaft genehmigt am _____
Öffentliche Planaufgabe in der Gemeinde vom _____ bis _____

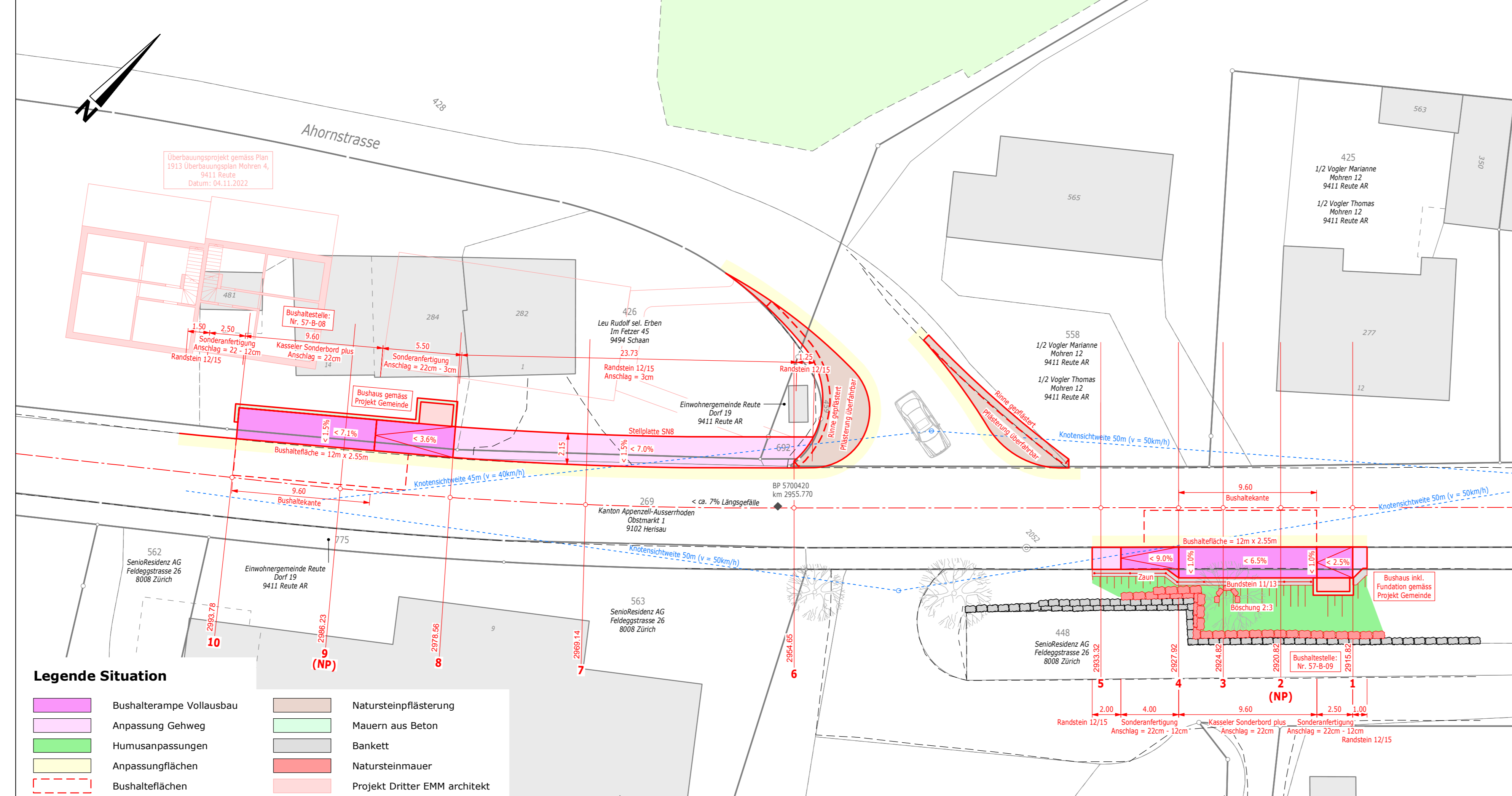
Drf Basoos, Regierungsrat | Gemeindevorstand | Der Gemeindevorstand / Die Gemeindevorsteherin

Projektverfasser: **nrt** | **nrt ingenieure** | INGENIEUR-GEOMETRIE-RAUMPLANER

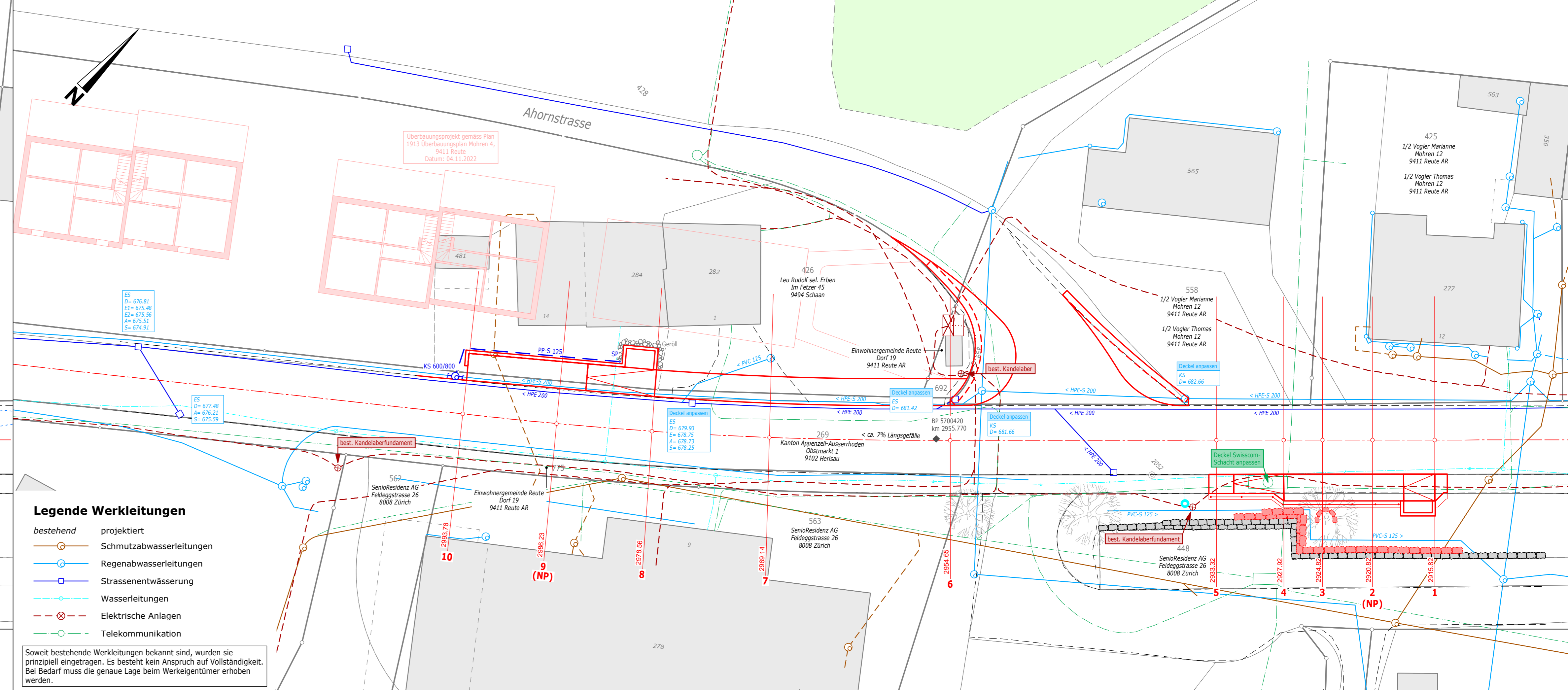
Plan Nr.	3202-57-B-08-09/1
Formel	BS.1 x 136.5
Änd.	Entw. Gez. Konz. Datum
	m m drwnh ulh 07.11.2024
Exemplar Nr.	

Genehmigung: Kantonalen Tiefbauamt | Der Kantonsingenieur

Situation 1:200



Entwässerungs- und Werkleitungsplan 1:200



Legende Werkleitungen

- bestehend
 - projektiert
 - Schmutzwasserleitungen
 - Regenwasserleitungen
 - Strassenentwässerung
 - Wasserleitungen
 - Elektrische Anlagen
 - Telekommunikation
- Soweit bestehende Werkleitungen bekannt sind, wurden sie prinzipiell eingetragen. Es besteht kein Anspruch auf Vollständigkeit. Bei Bedarf muss die genaue Lage beim Werkleitungsnehmer erhoben werden.

Legende Situation

- Bushaltestellen Vollausbau
- Anpassung Gehweg
- Humusanpassungen
- Anpassungsflächen
- Bushaltestellen
- Natursteinpflasterung
- Mauern aus Beton
- Bankett
- Natursteinmauer
- Projekt Dritter EMM architekt