



## Gemeinde Schwellbrunn

Kantonsstrasse Nr. 39, Schwellbrunn - Schöninggrund  
Kantonsstrasse Nr. 41, Schwellbrunn - Degersheim

# Ortsdurchfahrt Schwellbrunn

Aufwertung Abschnitt Im Rank - Löwen

## Bauprojekt

Vorabklärung der umweltrelevanten Wirkungen  
bei Bauvorhaben an Kantonsstrassen

Von der Kantonalen Tiefbaukommission verabschiedet am \_\_\_\_\_

Vom Departement Bau und Volkswirtschaft genehmigt am \_\_\_\_\_

Öffentliche Planaufgabe in der Gemeinde \_\_\_\_\_

vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

Regierungsrat:

Gemeindekanzlei

Gemeindeschreiber/in:

Projektverfasser:

Wälli AG Ingenieure

CH-9102 Herisau T. 058 100 90 08 herisau@waelli.ch  
Bahnhofstrasse 25 www.waelli.ch

wälli

Ingenieure

Freigabe:

Projekt Nr. P 1583

3108-0196

Änd.	Entw.	Gez.	Kontr.	Datum
	ako			25.01.2024

Exemplar für:



# Vorabklärung der umweltrelevanten Wirkungen bei Bauvorhaben an Kantonsstrassen

(Verordnung über die Umweltverträglichkeitsprüfung UVPV, bGS 814.011, Art. 8)

- A. Grunddaten
- B. Checkliste
- C. Bemerkungen

## A. Grunddaten

Gemeinde: **Schwellbrunn** Projekt-Nr.: **P 1583**  
 Kantonsstrasse: **Nr. 41, Schwellbrunn – Degersheim** (Nr. 39, Schwellbrunn – Schönengrund)  
 Teilstück: **Im Rank - Löwen**  
 Anfangs-km: **1.947** End-km: **2.167** Projektlänge: **220** m

### Zweck der Massnahme:

- Sanierung und Aufwertung Ortsdurchfahrt

### Verkehrsfrequenzen (Ist-Zustand):

Abschnitt/ Richtung	<b>Kantonsstr. Nr. 41, Kreuz – Löwen</b>	DTV =	<b>1'800</b> Fz/Tag
	Schwerverkehrsanteil: <b>6</b> %		
Abschnitt/ Richtung	<b>Kantonsstr. Nr. 39, Schwellbrunn–Hirschen</b>	DTV =	<b>1'200</b> Fz/Tag
	Schwerverkehrsanteil: <b>4</b> %		
Abschnitt/ Richtung		DTV =	Fz/Tag
	Schwerverkehrsanteil: %		

### Geschwindigkeiten (Projektierungsgeschwindigkeit/zul. Geschw.):

Ist-Zustand:	Vmax: innerorts	<b>40</b> km/h	ausserorts	km/h
	Vmin: innerorts	km/h	ausserorts	km/h
nach Korrektion:	Vmax: innerorts	<b>30</b> km/h	ausserorts	km/h
	Vmin: innerorts	km/h	ausserorts	km/h

### Flächenbeanspruchung:

Ist-Zustand:	Belagsfläche:	<b>1'825</b> m <sup>2</sup>
nach Korrektion:	Belagsfläche:	<b>1'860</b> m <sup>2</sup>

### Belastung des Verkehrswegeabwassers:

gering (< 5 Punkte)  mittel (5 - 14 Punkte)  hoch (> 14 Punkte)

## B. Checkliste

				Vermerk
<b>1. Verkehrsabhängige Wirkungen</b>				
- Wird die Verkehrsmenge direkt verändert?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Wird die Verkehrsmenge indirekt verändert?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Werden Verkehrsumlagerungen bewirkt?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Wird das Geschwindigkeitsniveau wesentlich verändert?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<b>A</b>
- Werden wahrnehmbare stärkere Lärmimmissionen erzeugt?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>		<b>B</b>
- Werden Immissionsgrenzwerte überschritten?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Sind Lärmschutzmassnahmen erforderlich?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Sind spezifische Schadstoffuntersuchungen erforderlich?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Sind spezifische Erschütterungsuntersuchungen notwendig?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<b>2. Gewässerschutz</b>				
- Sind Gewässerschutzbereiche betroffen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
A <sub>u</sub> (unterirdisch)	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
A <sub>o</sub> (oberirdisch)	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Sind Grundwasserschutzzonen betroffen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Grundwasserschutzzone S1?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Grundwasserschutzzone S2?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Grundwasserschutzzone S3?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Provisorische Grundwasserschutzzone S?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Sind Vorkehrungen gemäss der "Wegleitung zum Gewässerschutz bei der Entwässerung von Verkehrswegen" notwendig?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Durchqueren Strassenentwässerungsleitungen Grundwasserschutzzonen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Wird durch zusätzliche Bodenversiegelung die Grundwasserspeisung wesentlich beeinträchtigt?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Führen bestehende Entwässerungsleitungen in Grundwasserschutzzonen hinein?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<b>3. Öffentliche Gewässer</b>				
- Sind öffentliche Gewässer und/oder deren Uferbereiche betroffen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Eindolungen:				
zusätzliche Teilstrecken?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Ersatz bestehender Teile?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Offenlegung bestehender Teile?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Wird die Linienführung verändert?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- Sind Verbauungsmassnahmen im Ufer- und/oder Bestockungsbereich vorgesehen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

- Erfolgen Schüttungen im Ufer- und/oder Stockungsbereich?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sind Verbauungsmassnahmen an der Sohle vorgesehen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Wird das Durchflussprofil reduziert?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Erfolgen Einleitungen aus fremden Einzugsgebieten?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sind die Interessen der Fischerei betroffen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

#### 4. Natur-, Heimat- und Landschaftsschutz

#### Vermerk

- Sind Schutzzonen betroffen?	ja <input checked="" type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>C</b>
Ortsbildschutzzone?	ja <input checked="" type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>C</b>
nationaler Bedeutung?	ja <input checked="" type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>C</b>
regionaler/lokaler Bedeutung?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Landschaftsschutzzone?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Naturschutzzone?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- Sind Kulturobjekte betroffen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
direkt?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
indirekt?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- Werden Gebäude abgebrochen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- Werden Häuser verschoben?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- Sind weithin sichtbare Kunstbauten vorgesehen?	ja <input checked="" type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>D</b>
- Wird voraussichtlich eine Strassenbeleuchtung neu erstellt oder eine bestehende geändert oder ergänzt?	ja <input checked="" type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>E</b>
- Erfolgen erhebliche Terrainveränderungen (Schüttungen, Abgrabungen)?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- Werden Böden vor Bodenverdichtung geschützt?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- Sind inventarisierte Lebensräume betroffen? (Biotope, Trocken-/Feuchtstandorte, geschützte Pflanzen/Gehölze/Hecken)?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- Sind Neophyten vor Ort gesichtet oder bereits bekämpft worden?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- Werden markante Bäume/Baumgruppen zerstört?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- Entsteht Kulturlandverlust (dauernd)?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- Werden Fruchtfolgeflächen tangiert?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- Sind Altlastenverdachtsflächen betroffen?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

#### 5. Wald

- Muss Wald gerodet werden?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Ist ein Rodungsgesuch notwendig?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Werden Waldrandbereiche berührt?	ja <input type="checkbox"/>	nein <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 6. Naturgefahren

- Liegt das Projekt im Perimeter der Gefahrenkarte?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Erhebliche Gefährdung	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mittlere Gefährdung	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox" value="F"/>
Geringe Gefährdung	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox" value="F"/>
Restgefährdung	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Gefährdung ausserhalb Gefahrenkarte	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gefahren gemäss Gefahrenhinweiskarte	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## C. Bemerkungen

### Vermerk

- A Neusignalisation 30 km/h im Ortskern geplant (separates Verfahren). Aktuell beträgt die zulässige Geschwindigkeit 40 km/h. Geschwindigkeitsmessungen haben ergeben, dass 85% der Verkehrsteilnehmer im Zentrum langsamer als 38 km/h fahren. Mit der Neugestaltung und der geplanten Zone Tempo 30 wird eine kleine Reduktion von  $V_{85}$  erwartet.
- B Siehe Lärmgutachten (Anhang 3 des Technischen Berichtes).
- C Der Dorfkern liegt in der Ortsbildschutzzone von nationaler Bedeutung.
- D Es wird eine neue Natursteinmauer für die Bushaltestelle Halden erstellt (Profil 58-60)
- E Neue Strassenbeleuchtung gemäss Projekt Etavis Grossenbacher AG.
- F Der Bereich von Profil 58-61 Richtung Hirschen liegt im Gefahrenbereich Rutsch mit mittlerer und geringer Gefährdung.

Ort, Datum:

Der Projektverfasser:

  
**Wälli AG Ingenieure**

Herisau, 25. Januar 2024

.....