



## Gemeinde Hundwil

Kantonsstrasse Nr. 10  
Hundwil - Stein

# Stützmauer Sonderau

Böschungssicherung  
km 0.100 - km 0.230

### Bauprojekt

Vorabklärung der umweltrelevanten Wirkungen  
bei Bauvorhaben an Kantonsstrassen

Von der Kantonalen Tiefbaukommission verabschiedet am \_\_\_\_\_  
Vom Departement Bau und Volkswirtschaft genehmigt am \_\_\_\_\_

Öffentliche Planauflage in der Gemeinde \_\_\_\_\_  
vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

Dölf Biasotto, Regierungsrat:

Gemeindekanzlei  
Der Gemeindeschreiber / Die Gemeindeschreiberin:

Projektverfasser:

Wälli AG Ingenieure

CH-9102 Herisau    T. 058 100 90 08    herisau@waelli.ch  
Bahnhofstrasse 25    www.waelli.ch



Freigabe:

**Projekt Nr. P1732**

3108-0698

Änd.	Entw.	Gez.	Kontr.	Datum
	ako			05.09.2025

Exemplar für:



# Vorabklärung der umweltrelevanten Wirkungen bei Bauvorhaben an Kantonstrassen

(Verordnung über die Umweltverträglichkeitsprüfung UVPV, bGS 814.011, Art. 8)

## A. Grunddaten

### B. Checkliste

### C. Bemerkungen

## A. Grunddaten

Gemeinde:	Hundwil	Projekt-Nr.:	P1732
Kantonsstrasse:	Nr. 10, Hundwil - Stein		
Teilstück:	Stützmauer Sonderau		
Anfangs-km:	0.100	End-km:	0.230

Projektlänge: 130 m

### Zweck der Massnahme:

- Abbruch von 2 schadhaften Stützmauern
- Abtrag Böschung
- Böschungssicherung mit Begrünung

### Verkehrsfrequenzen (Ist-Zustand):

Abschnitt/ Richtung	Zählstelle VZ 5052, Sonderau, Hundwil	DTV =	3'500 Fz/Tag
Abschnitt/ Richtung	Schwerverkehrsanteil: 5 %	DTV =	Fz/Tag
Abschnitt/ Richtung	Schwerverkehrsanteil: %	DTV =	Fz/Tag

### Geschwindigkeiten (Projektierungsgeschwindigkeit/zul. Geschw.):

Ist-Zustand:	Vmax: innerorts	km/h	ausserorts	km/h
	Vmin: innerorts	km/h	ausserorts	km/h
nach Korrektion:	Vmax: innerorts	km/h	ausserorts	km/h
	Vmin: innerorts	km/h	ausserorts	km/h

### Flächenbeanspruchung:

Ist-Zustand:	Belagsfläche: - m <sup>2</sup>
nach Korrektion:	Belagsfläche: - m <sup>2</sup>

### Belastung des Verkehrswegeabwassers:

gering (< 5 Punkte)  mittel (5 - 14 Punkte)  hoch (> 14 Punkte)

## B. Checkliste

1. Verkehrsabhängige Wirkungen				Vermerk
- Wird die Verkehrsmenge direkt verändert?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
- Wird die Verkehrsmenge indirekt verändert?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
- Werden Verkehrsumlagerungen bewirkt?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
- Wird das Geschwindigkeitsniveau wesentlich verändert?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
- Werden wahrnehmbare stärkere Lärmimmissionen erzeugt?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
- Werden Immissionsgrenzwerte überschritten?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
- Sind Lärmschutzmassnahmen erforderlich?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
- Sind spezifische Schadstoffuntersuchungen erforderlich?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
- Sind spezifische Erschütterungsuntersuchungen notwendig?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
2. Gewässerschutz				Vermerk
- Sind Gewässerschutzbereiche betroffen? A <sub>u</sub> (unterirdisch)	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
A <sub>o</sub> (oberirdisch)	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
- Sind Grundwasserschutzzonen betroffen? Grundwasserschutzone S1?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
Grundwasserschutzone S2?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
Grundwasserschutzone S3?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
Provisorische Grundwasserschutzone S?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
- Sind Vorkehrungen gemäss der Richtlinie vom Verband Schweizer Abwasser- und Gewässerschutzfachleute (VSA) "Abwasserbewirtschaftung bei Regenwetter" notwendig?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
- Durchqueren Strassenentwässerungsleitungen Grundwasserschutzzonen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
- Wird durch zusätzliche Bodenversiegelung die Grundwasserspeisung wesentlich beeinträchtigt?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
- Führen bestehende Entwässerungsleitungen in Grundwasserschutzzonen hinein?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
3. Öffentliche Gewässer				Vermerk
- Sind öffentliche Gewässer und/oder deren Uferbereiche betroffen?	ja	<input checked="" type="checkbox"/> X	nein	<input type="checkbox"/>
- Eindolungen: zusätzliche Teilstrecken?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> A
Ersatz bestehender Teile?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
Offenlegung bestehender Teile?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
- Wird die Linienführung verändert?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X
- Sind Verbauungsmassnahmen im Ufer- und/oder Bestockungsbereich vorgesehen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/> X

- Erfolgen Schüttungen im Ufer- und/oder Stockungsbereich?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Sind Verbauungsmassnahmen an der Sohle vorgesehen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Wird das Durchflussprofil reduziert?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Erfolgen Einleitungen aus fremden Einzugsgebieten?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Sind die Interessen der Fischerei betroffen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	

#### 4. Natur-, Heimat- und Landschaftsschutz

					Vermerk
- Sind Schutzzonen betroffen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ortsbildschutzzone?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
nationaler Bedeutung?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
regionaler/lokaler Bedeutung?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
Landschaftsschutzzone?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
Naturschutzzone?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Sind Kulturobjekte betroffen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
direkt?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
indirekt?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Werden Gebäude abgebrochen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Werden Häuser verschoben?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Sind weithin sichtbare Kunstbauten vorgesehen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Wird voraussichtlich eine Strassenbeleuchtung neu erstellt oder eine bestehende geändert oder ergänzt?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Erfolgen erhebliche Terrainveränderungen (Schüttungen, Abgrabungen)?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<b>B</b>
- Sind Bodenschutzmassnahmen vorgesehen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Sind inventarisierte Lebensräume betroffen? (Biotope, Trocken-/Feuchtstandorte, geschützte Pflanzen/Gehölze/Hecken)?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Sind Neophyten vor Ort gesichtet oder bereits bekämpft worden?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Werden markante Bäume/Baumgruppen zerstört?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Entsteht Kulturlandverlust (dauernd)?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<b>C</b>
- Werden Fruchtfolgeflächen tangiert?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Sind Altlastenverdachtsflächen betroffen?	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	

#### 5. Wald

- Muss Wald gerodet werden?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<b>D</b>
- Ist ein Rodungsgesuch notwendig?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<b>D</b>
- Werden Waldrandbereiche berührt?	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	<b>D</b>

## 6. Naturgefahren

- Liegt das Projekt im Perimeter der Gefahrenkarte?	ja	nein	X	
Erhebliche Gefährdung	ja	nein	X	
Mittlere Gefährdung	ja	nein	X	
Geringe Gefährdung	ja	nein	X	
Restgefährdung	ja	nein	X	
- Gefährdung ausserhalb Gefahrenkarte	ja	X	nein	
Gefahren gemäss Gefahrenhinweiskarte	ja	X	nein	E

## C. Bemerkungen

Vermerk

- A Uferbereiche Seitenbäche betroffen (Routennummer 18233 und 18248)  
B Abtrag ca. 2'150m<sup>3</sup>  
C ca. 442m<sup>2</sup> in Parzelle 138  
D definitive Rodung 194m<sup>2</sup>, temporäre Rodung 391m<sup>2</sup> (siehe Rodungsgesuch)  
E Rutschung (Hangmure, Anrissgebiet)

Ort, Datum:

Herisau, 05. September 2025

Der Projektverfasser:



Wälli AG Ingenieure