**5. Strassenbauprogramm 2027–2030**

**Fragebogen für Gemeinde Gemeinde: Muster**

1. **Schwerpunkt Veloverkehr / Fussverkehr / Bushaltestellen:**

**Velowegnetz Alltag**

Das Velowegnetz für den Alltag liegt im Entwurf vor. Sie haben es in der Beilage.

Anlässlich dem 5. Strassenbau– und Investitionsprogramm 2027–2030 können Abschnitte des Alltagnetzes umgesetzt werden. Der Fokus liegt auf den Hauptachsen mit hohem Verkehrsaufkommen. Diese Achsen befinden sich mehrheitlich in den sechs Gemeinden, welche im Perimeter der Agglomeration St.Gallen–Bodensee liegen. Die Vernehmlassung des 5. Agglomerationsprogramms (Realisierung 2028–2031) ist abgeschlossen, die Massnahmen auf dem Kantonsstrassennetz mit Verbesserungen für den Veloverkehr sind definiert.

Gibt es aus Ihrer Sicht in den 14 Gemeinde ausserhalb des Agglomerationsperimeters (Herisau, Waldstatt, Teufen, Speicher, Heiden, Lutzenberg) Kantonsstrassenabschnitte, bei welchen mit hoher Priorität Velomassnahmen zu ergreifen sind?

|  |
| --- |
| **A1) Radverkehrsmassnahmen mit hoher Priorität ausserhalb des Perimeters der Agglomeration St.Gallen–Bodensee** |
| Kantonsstrasse Nr. |  | vgl: [Strassenverzeichnis Kt AR - Geoportal](https://www.geoportal.ch/ktar/map/268?y=2749085.71&x=1248586.87&scale=74094&rotation=2) |
| Abschnitt |  |
| Begründung |  |

**Fussverkehr: Querungsstellen über die Kantonsstrassen**

Basierend auf der Fusswegnetzplanung der Gemeinde sind Defizite bei Querungsstellen über die Kantonsstrassen zu nennen. Bei der Begründung sind der Bedarf und/oder die Frequenzen zu beschreiben. Es ist dabei keine Rücksicht auf die mitgelieferte Schachstellenanalyse des Kantons zu nehmen. Die fachliche Wertung erfolgt anschliessend, wenn die Angaben von Kanton und Gemeinde vorliegen.

|  |
| --- |
| **A2) Defizite bei Querungsstelle** |
| Kantonsstrasse Nr. | 11 | vgl: [Strassenverzeichnis Kt AR - Geoportal](https://www.geoportal.ch/ktar/map/268?y=2749085.71&x=1248586.87&scale=74094&rotation=2) |
| Lage der Querung(Koordinaten) | 2'744'374  | 1'250'384 |  |
| Begründung |  |

**Fussverkehr: Netzlücken entlang von Kantonsstrassen**

Basierend auf der Fusswegnetzplanung der Gemeinde sind die Netzlücken entlang der Kantonsstrassen zu ermitteln. Bei der Begründung ist der Bedarf und die Mindestbreite zu beschreiben.

|  |
| --- |
| **A3) Fehlende Gehwege entlang der Kantonsstrassen** |
| Kantonsstrasse Nr. |  | vgl: [Strassenverzeichnis Kt AR - Geoportal](https://www.geoportal.ch/ktar/map/268?y=2749085.71&x=1248586.87&scale=74094&rotation=2) |
| Abschnitt |  |
| Begründung |  |

**Bushaltestellen an Kantonsstrassen**

Die Gemeinden kennen die Abläufe bei der Sanierung der Bushaltestellen entlang der Kantonsstrassen. Die Haltekanten mit der Priorität 1 konnten und können mehrheitlich im Rahmen des 3. und 4. Strassenbau– und Investitionsprogramms umgebaut werden. Einige Projekte sind in Bewilligungsverfahren. Die Haltekanten mit der Priorität 2 sind in Bearbeitung und die Haltestellen mit der Priorität 3 gilt es, im Zuge von Strassenausbauprojekten so umzubauen, dass auch diese Haltekanten autonom nutzbar sind.

Gibt es in ihrer Gemeinde Haltekanten entlang der Kantonsstrassen, welche Sicht der Gemeinde mit hoher Priorität zu sanieren sind? Was sind die Gründe?

|  |
| --- |
| **A4) Sanierung Bushaltekanten** |
| Kantonsstrasse Nr. |  | vgl: [Strassenverzeichnis Kt AR - Geoportal](https://www.geoportal.ch/ktar/map/268?y=2749085.71&x=1248586.87&scale=74094&rotation=2) |
| Bezeichnung Haltekante |  | Koordinaten gemäss Geoportal |
| Begründung |  |

1. **Schwerpunkt Ausbau/Erneuerung/Umgestaltung Kantonsstrassennetz:**

**Verkehrliche Schwachstellen auf dem Kantonsstrassennetz in der Gemeinde**

Gibt es aus Ihrer Sicht verkehrliche Schwachstellen auf dem Kantonsstrassennetz in Ihrer Gemeinde? Wenn ja, welche?

|  |
| --- |
| **B1) Schwachstellen auf dem Kantonsstrassennetz in der Standortgemeinde** |
| Kantonsstrasse Nr. |  | vgl: [Strassenverzeichnis Kt AR - Geoportal](https://www.geoportal.ch/ktar/map/268?y=2749085.71&x=1248586.87&scale=74094&rotation=2) |
| Abschnitt |  |
| Begründung |  |

**Aufwertung des Strassenraums (Kantonsstrassen)**

Gibt es in Ihrer Gemeinde aus der Ortsplanungsrevision (Richtplan Infrastruktur) Bestrebungen zur Aufwertung des Strassenraums, bei denen das Kantonsstrassennetz betroffen ist?

|  |
| --- |
| **B2) Von der Gemeinde geplante Aufwertungen des Strassenraums** |
| Kantonsstrasse Nr. |  | vgl: [Strassenverzeichnis Kt AR - Geoportal](https://www.geoportal.ch/ktar/map/268?y=2749085.71&x=1248586.87&scale=74094&rotation=2) |
| Abschnitt |  |
| Vorgabe Ortsplanung |  |
| Begründung |  |

**Massnahmen ausserhalb Gemeinde**

Haben Sie Anliegen zum Ausbau oder zur Erneuerung des Kantonsstrassennetzes ausserhalb Ihrer Gemeinde? Wenn ja, welche?

|  |
| --- |
| **B3) Massnahmen auf dem Kantonsstrassennetz ausserhalb der Standortgemeinde** |
| Kantonsstrasse Nr. |  | vgl: [Strassenverzeichnis Kt AR - Geoportal](https://www.geoportal.ch/ktar/map/268?y=2749085.71&x=1248586.87&scale=74094&rotation=2) |
| Abschnitt |  |
| Begründung |  |

1. **Schwerpunkt Nutzungsplanung und Erschliessung:**

**Sind in Ihrer Gemeinde Siedlungsmassnahmen geplant, welche einen Aus–/Umbau der Kantonsstrasseninfrastruktur in der Periode 2027–2030 erfordern?**

Das Tiefbauamt hat drei Typen von Massnahmen in den Gemeinden eruiert, welche eine Auswirkung auf die Strasseninfrastruktur haben können. Falls mehrere Massnahmen in der Programmperiode geplant sind, bitte Anhang A1 bis A3 ausfüllen.

|  |  |
| --- | --- |
| **C1) Erschliessung Baugebiet**mit wesentlichen Auswirkungen auf den Verkehr | **Auswirkungen auf die Kantonsstrasse** |
|  | Nr. **\*** | ist zu erwarten | ist nicht zu erwarten |
| NameBaugebiet | Mustergebiet | 1 |[ ] [ ]
|  |  | 2 |[ ] [ ]
| BezugOrtsplanung | Kapitel xy | 3 |[ ] [ ]
|  |  | 4 |[ ] [ ]
| Bemerkungen |  | 5 |[ ] [ ]
|  |  | 6 |[ ] [ ]

|  |  |
| --- | --- |
| **C2) Änderung Verkehrsführung auf Gemeindestrassennetz**mit wesentlichen Auswirkungen auf den Verkehr auf Kantonsstrasse | **Auswirkungen auf die Kantonsstrasse** |
| ist zu erwarten | ist nicht zu erwarten |
| NameStrasse(n) |  | Begründung | Begründung |
| BezugOrtsplanung |  |
| Bemerkungen |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **C3) Umnutzung einer Liegenschaft** mit wesentlichen Auswirkungen auf den Verkehr | **Auswirkungen auf die Kantonsstrasse** |
| ist zu erwarten | ist zu erwarten |
| LiegenschaftParzelle Nr. |  | Begründung | Begründung |
| BezugOrtsplanung |  |
| Bemerkungen |  |

Besten Dank für Ihre Mitarbeit.

Ort Mustergemeinde

Datum 15. April 2025

Unterschrift

Rückfragen sind zu richten an

Telefonnummer

Wir ersuchen Sie, Ihre Stellungnahmen elektronisch an folgende E–Mail–Adresse zu senden: tiefbauamt@ar.ch

(bitte nebst einer PDF–Version auch eine Word–Version)