



Verkehrsunfall-Statistik 2025

Regional- und Verkehrspolizei

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	1
Überblick 2025	2
Kurzüberblick	3
Übersicht	
- Unfallfolgen	4
- Gemeinden	5
- Strassenart und Ortslage	6
- Unfalltypengruppen	7
- Zeitliche Verteilung der Unfälle	Monat 8
	Wochentag 9
	Stunde 10
- Höchstgeschwindigkeit	11
- Verkehrsteilnahme	12
- Alter und Geschlecht, Verunfallte	nach Unfallfolgen und Alter 13
	nach Unfallfolgen, Alter, Geschlecht 14
- Verunfallte	Kinder 15
	Jugendliche 16
	Junge Erwachsene 17
	Senioren 18
- Hauptursachen	19
 Unfälle nach Verkehrsteilnahme	
- Fussgänger	20
- Fahrrad	21
- E-Bike	22
- E-Trottinett	23
- Motorfahrrad	24
- Motorrad	25
- Personenwagen	26
- Personentransportfahrzeuge	27
- Sachentransport	28
- Wildtiere	29
 Unfälle nach Infrastruktur	
- Innerorts	30
- Ausserorts	31
- Schulweg	32
- Fussgängerstreifen	33
 Unfälle nach Hauptunfallursache	
- Alkohol	34
- Geschwindigkeit	35
 Impressum	36

Vorwort

Die Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden präsentiert die Verkehrsunfallstatistik für das Jahr 2025:

- ➔ **Grosser Rückgang der Anzahl Verkehrsunfälle**
- ➔ **Leichter Rückgang leichtverletzter Personen**
- ➔ **2 Todesopfer zu beklagen**

Grosser Rückgang der Anzahl Verkehrsunfälle

Im Vergleich zum Vorjahr ist die Zahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle um 62 gesunken. Waren es 2024 noch 441 Unfälle, so zählen wir für das Statistikjahr 379 Unfälle.

Leichter Rückgang leichtverletzter Personen

Die Anzahl der Schwerverletzten stieg im Jahr 2025 auf 30 gegenüber 29 im Vorjahr. 105 Personen verletzten sich im Statistikjahr leicht, dies entspricht einem Rückgang von 11 gegenüber 2024 mit 116 Leichtverletzten.

Zwei Todesopfer zu beklagen

- ➔ Eine E-Bike-Fahrerin kam nach einer Kollision mit einer auf die Fahrbahn springenden Katze zu Fall und zog sich tödliche Verletzungen zu.
- ➔ Ein Personenwagenlenker übersah einen Rollstuhlfahrer, der auf dem Fussgängerstreifen, die Strasse überqueren wollte.

Die fünf häufigsten Ursachen, die im Jahr 2025 zu einem Unfall führten (exklusive Wildunfälle):

- 1: Geschwindigkeit
- 2: Fehlverhalten bei Fahrbewegungen
- 3: Zustand der Person
- 4: Vortritt
- 5: Unaufmerksamkeit und Ablenkung

Wildunfälle

Insgesamt musste die Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden im Jahr 2025 zu 70 (2024: 84) Verkehrsunfällen mit Wildtieren ausrücken. Dabei waren 60 Rehe, 8 Füchse und 2 Dachse beteiligt.

Herisau, im März 2026

**Regional- und Verkehrspolizei
Appenzell Ausserrhoden**



Hptm Roman Pachler

VERKEHRSUNFALLSTATISTIK 2025

KANTONSPOLIZEI APPENZEL AUSSERRHODEN



379

Verkehrsunfälle

2 Tote

30 Schwerverletzte

105 Leichtverletzte



TOP 3 Unfallursachen

Geschwindigkeit

Fehlverhalten bei Fahrbewegungen

Zustand der Person

42 Verkehrsunfälle

in fahruntüchtigem Zustand



57 % davon
wegen Alkohol



38 Motorradunfälle

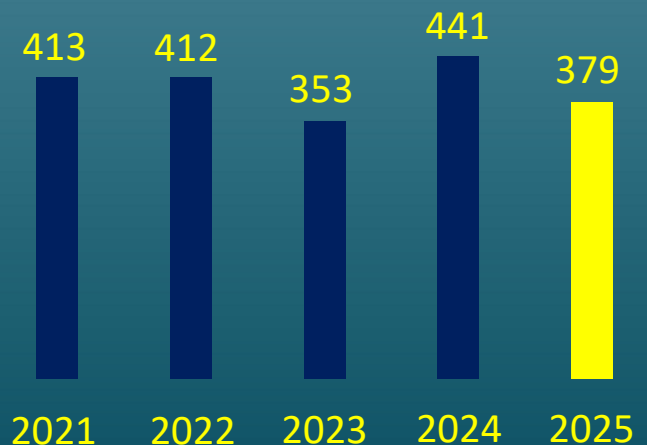
63 % davon mit Verletzten



66 Verkehrsunfälle

in Folge nicht angepasster Geschwindigkeit, davon 24 Unfälle mit Personenschaden

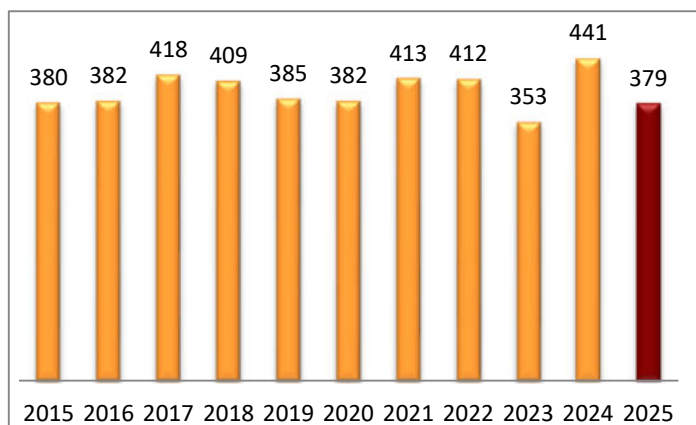
Grosser Rückgang der VERKEHRSUNFÄLLE



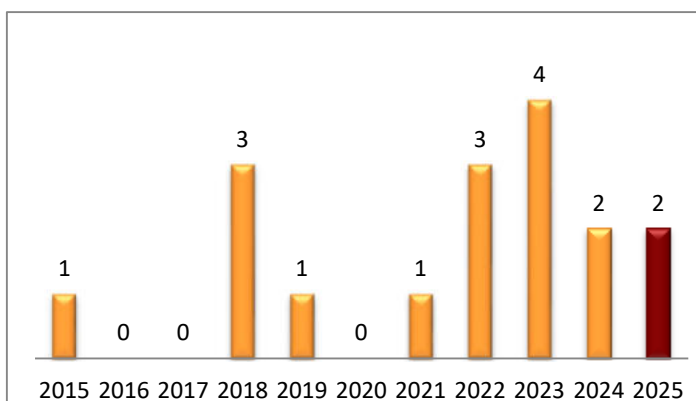
Kurzüberblick

2015-2025

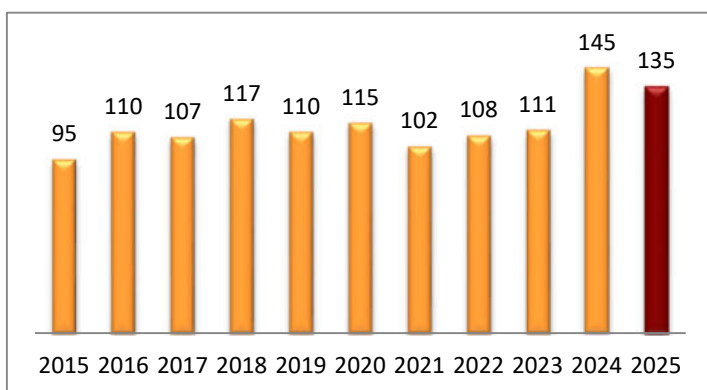
2025 haben sich im Kanton Appenzell Ausserrhoden 379 Unfälle ereignet. Dabei gab es 135 Verletzte und 2 Tote zu beklagen.



Unfallentwicklung



Tote

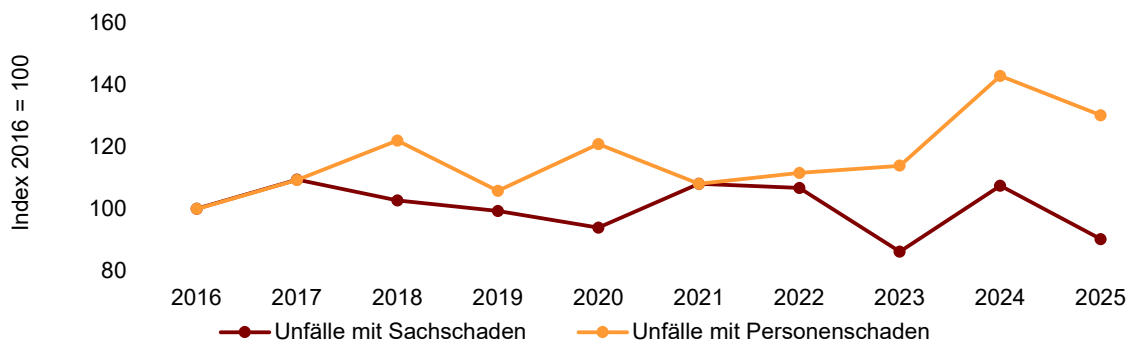


Verletzte

Übersicht: Unfallfolgen 2016-2025

Unfälle

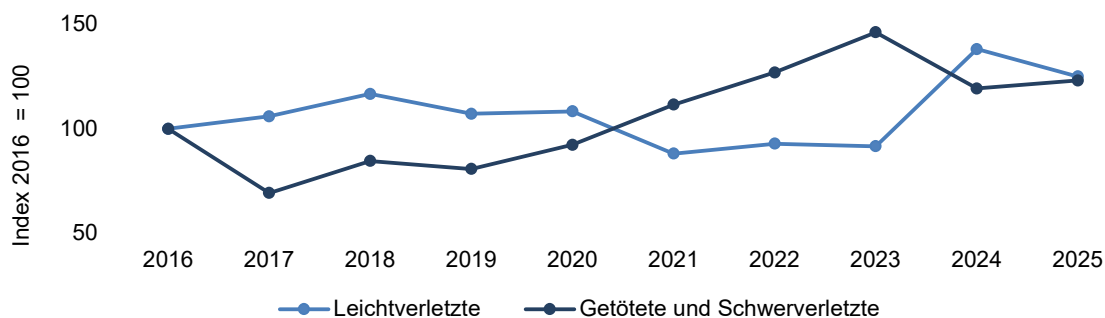
nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle	382	418	409	385	382	413	412	353	441	379
Unfälle mit Sachschaden	296	324	304	294	278	320	316	255	318	267
Unfälle mit Personenschaden	86	94	105	91	104	93	96	98	123	112
Unfälle mit Getöteten	0	0	3	1	0	1	3	3	1	2
Unfälle mit Schwerverletzten	25	16	17	18	24	28	28	32	27	27
mit lebensbedrohlich Verletzten	1	0	1	2	2	2	0	2	3	1
mit erheblich Verletzten	24	16	16	16	22	26	28	30	24	26
Unfälle mit Leichtverletzten	61	78	85	72	80	64	65	63	95	83

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Verunfallte	110	107	120	111	115	103	111	115	147	137
Getötete	0	0	3	1	0	1	3	4	2	2
Schwerverletzte	26	18	19	20	24	28	30	34	29	30
davon lebensbedrohlich Verletzte	1	0	1	2	2	2	0	2	3	1
davon erheblich Verletzte	25	18	18	18	22	26	30	32	26	29
Leichtverletzte	84	89	98	90	91	74	78	77	116	105

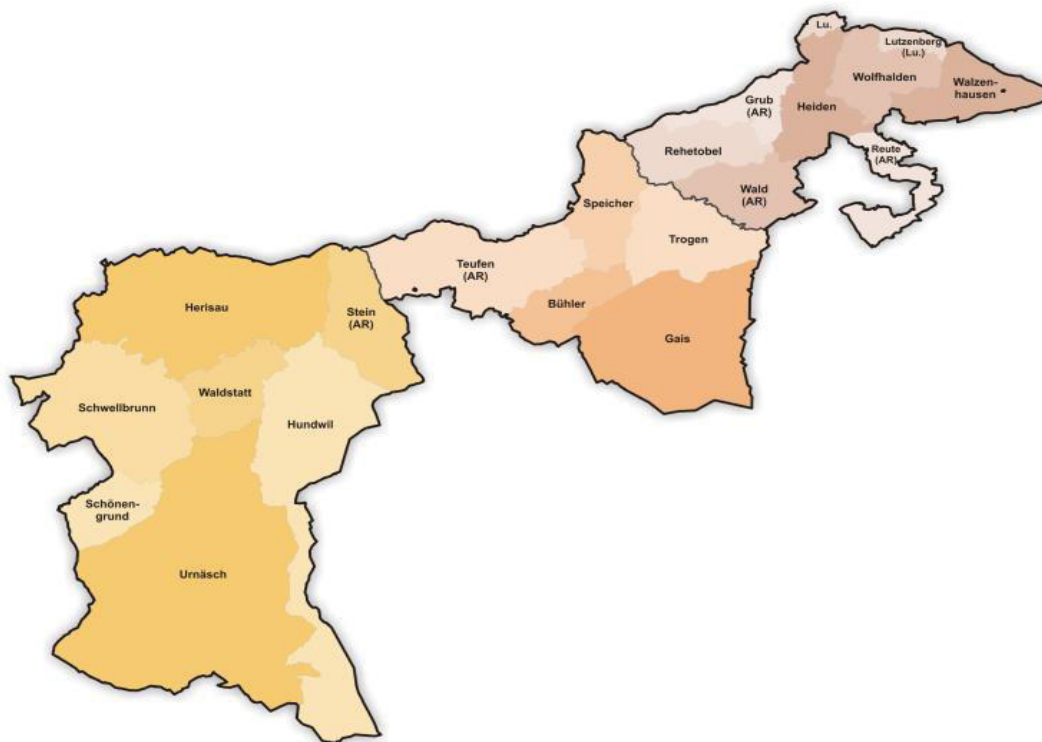
Übersicht: Gemeinden

2025

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total	267	112	2	30	1	29	105
Bühler	6	2	0	0	0	0	2
Gais	14	2	1	1	0	1	0
Grub (AR)	3	3	0	1	0	1	6
Heiden	16	6	0	4	0	4	3
Herisau	70	35	0	6	0	6	37
Hundwil	12	7	0	4	1	3	3
Lutzenberg	7	2	0	0	0	0	3
Rehetobel	11	1	0	0	0	0	1
Reute (AR)	7	1	0	0	0	0	1
Schönengrund	1	0	0	0	0	0	0
Schwellbrunn	5	4	0	1	0	1	3
Speicher	9	3	0	1	0	1	2
Stein (AR)	13	6	0	1	0	1	5
Teufen (AR)	30	14	1	3	0	3	16
Trogen	18	5	0	2	0	2	6
Urnäsch	18	9	0	2	0	2	8
Wald (AR)	4	2	0	1	0	1	1
Waldstatt	10	3	0	0	0	0	3
Walzenhausen	5	4	0	1	0	1	3
Wolfhalden	8	3	0	2	0	2	2



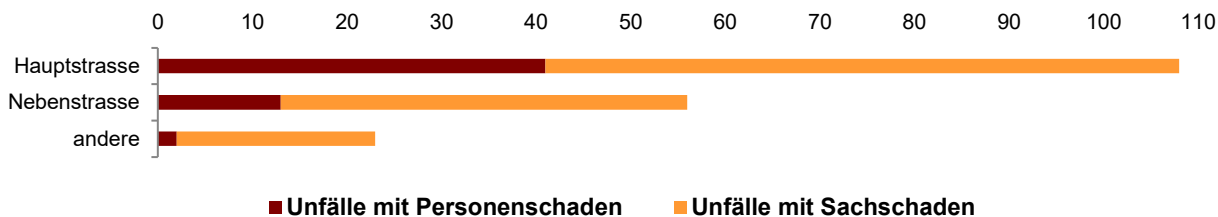
Übersicht: Strassenart und Ortslage

2025

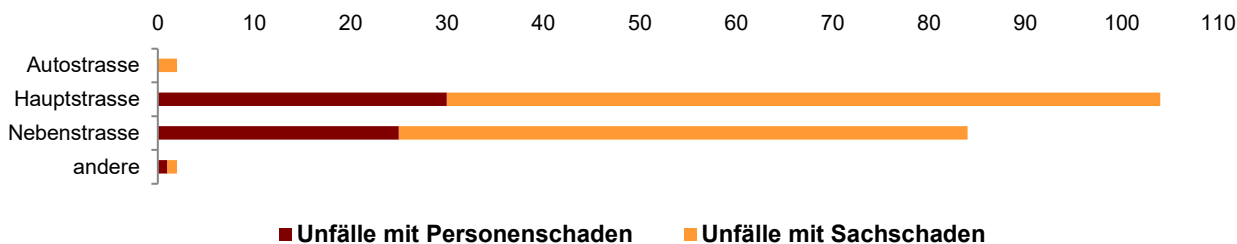
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	267	112	2	30	1	29	105
Autostrasse	2	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	141	71	2	20	0	20	66
davon innerorts	67	41	1	9	0	9	36
davon ausserorts	74	30	1	11	0	11	30
Nebenstrasse	102	38	0	10	1	9	35
davon innerorts	43	13	0	3	1	2	10
davon ausserorts	59	25	0	7	0	7	25
Andere	22	3	0	0	0	0	4
davon innerorts	21	2	0	0	0	0	2
davon ausserorts	1	1	0	0	0	0	2

nach Unfallfolgen und Ortslage

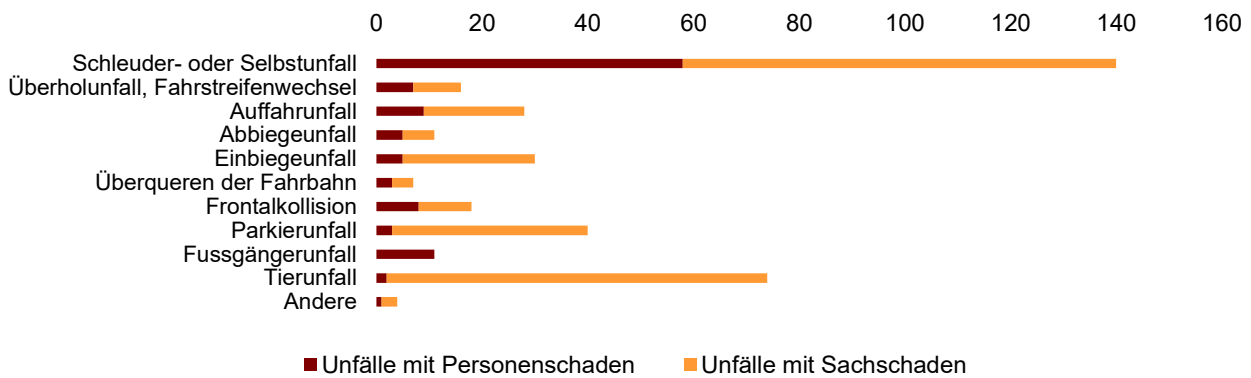
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	267	112	2	30	1	29	105
Innerorts	131	56	1	12	1	11	48
Ausserorts	136	56	1	18	0	18	57

Übersicht: Unfalltypengruppen

2025

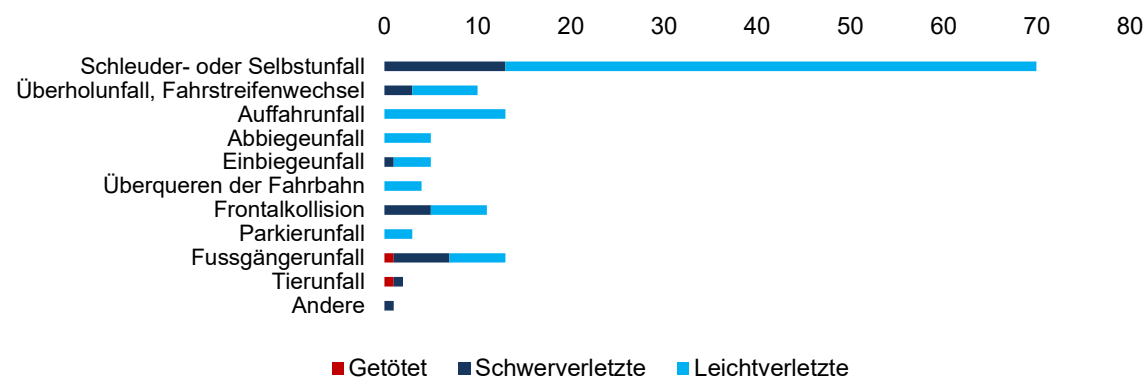
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

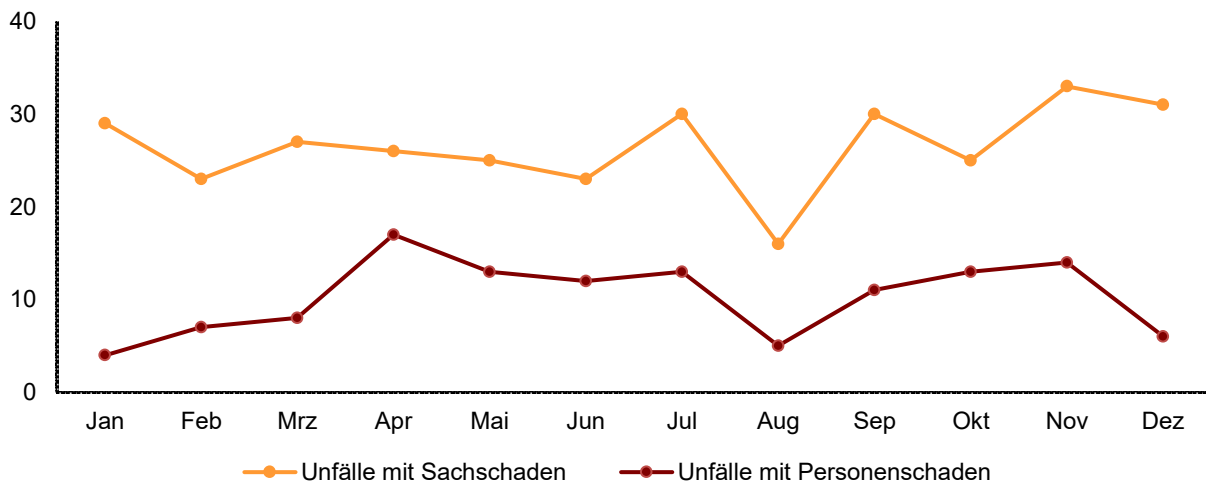
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
Total	267	112	2	30	1	29	105
Schleuder- oder Selbstunfall	82	58	0	13	0	13	57
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	9	7	0	3	0	3	7
Auffahrunfall	19	9	0	0	0	0	13
Abbiegeunfall	6	5	0	0	0	0	5
Einbiegeunfall	25	5	0	1	0	1	4
Überqueren der Fahrbahn	4	3	0	0	0	0	4
Frontalkollision	10	8	0	5	0	5	6
Parkierunfall	37	3	0	0	0	0	3
Fussgängerunfall	0	11	1	6	1	5	6
Tierunfall	72	2	1	1	0	1	0
Andere	3	1	0	1	0	1	0

Übersicht: Monat

2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

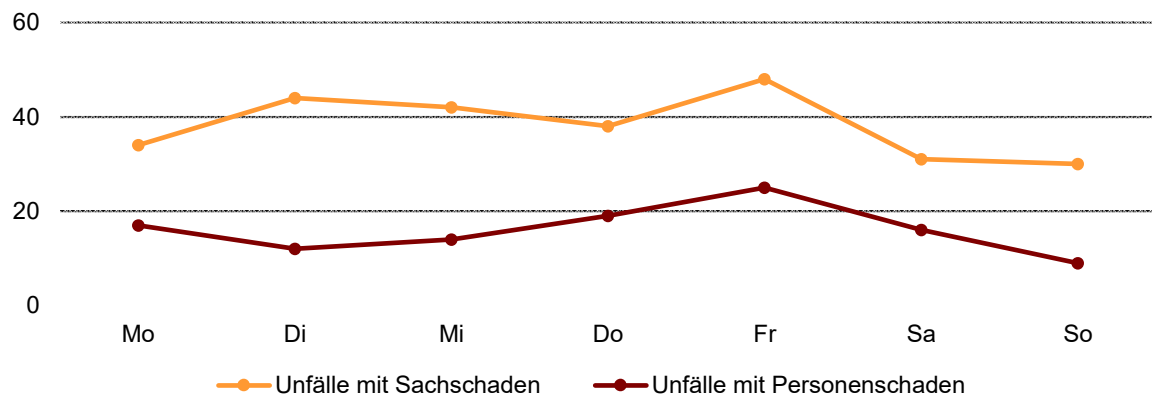
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total	267	112	2	30	1	29	105
Januar	26	9	0	2	0	2	12
Februar	16	5	0	0	0	0	5
März	13	5	0	1	0	1	5
April	24	10	0	2	0	2	9
Mai	21	12	1	7	1	6	5
Juni	18	13	0	3	0	3	11
Juli	15	5	0	4	0	4	2
August	24	9	0	1	0	1	10
September	24	13	0	3	0	3	12
Oktober	28	7	0	3	0	3	5
November	34	13	0	3	0	3	18
Dezember	24	11	1	1	0	1	11

Übersicht: Wochentag

2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

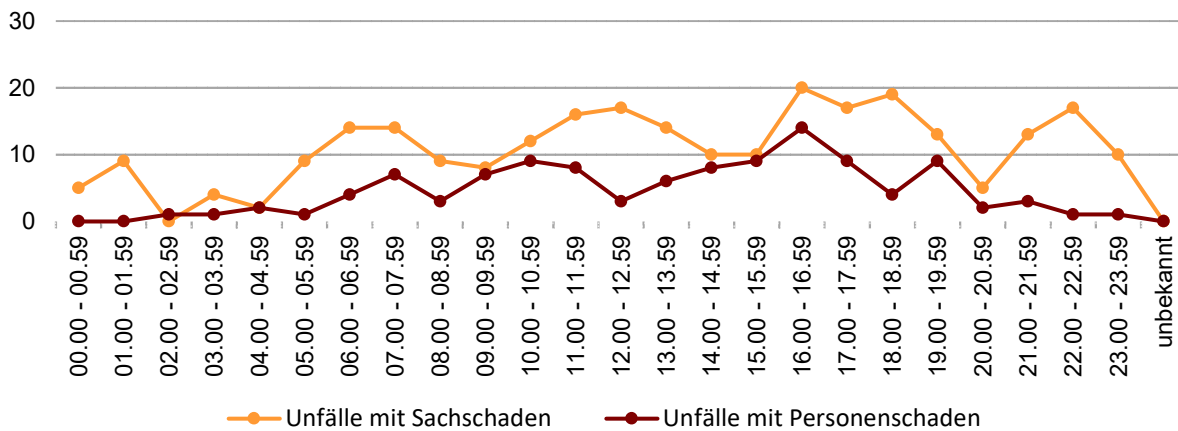
	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon			Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte		
Total	267	112	2	30	1	29		105
Montag	34	17	0	5	1	4		13
Dienstag	44	12	0	4	0	4		12
Mittwoch	42	14	0	2	0	2		15
Donnerstag	38	19	0	9	0	9		13
Freitag	48	25	2	6	0	6		22
Samstag	31	16	0	4	0	4		19
Sonntag	30	9	0	0	0	0		11

Übersicht: Stunde

2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

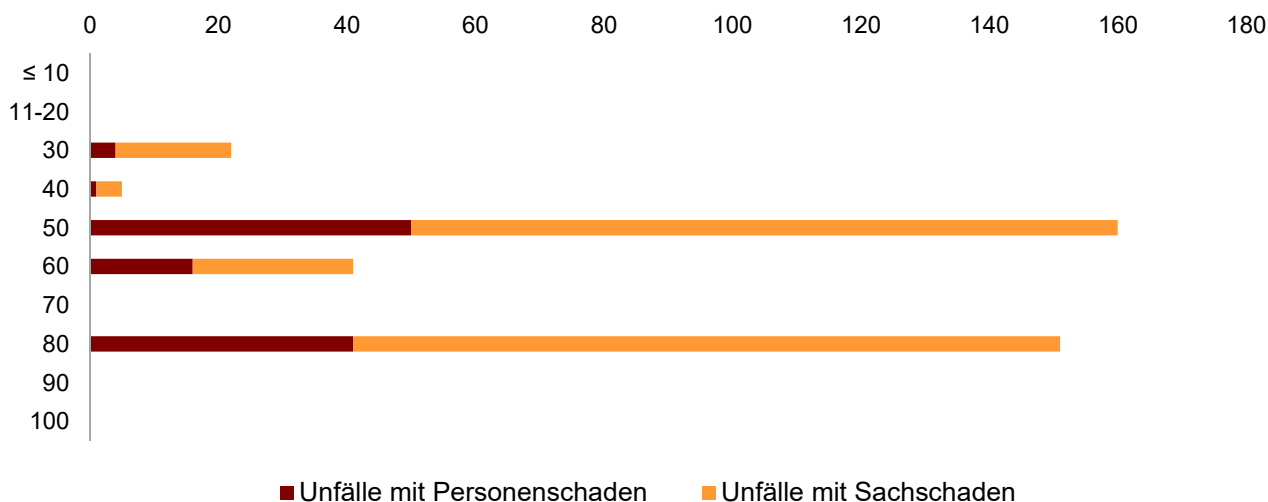
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total	267	112	2	30	1	29	105
00.00 - 00.59	5	0	0	0	0	0	0
01.00 - 01.59	9	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	0	1	0	0	0	0	1
03.00 - 03.59	4	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	2	2	0	0	0	0	2
05.00 - 05.59	9	1	0	2	0	2	0
06.00 - 06.59	14	4	1	1	0	1	2
07.00 - 07.59	14	7	0	1	0	1	8
08.00 - 08.59	9	3	0	0	0	0	7
09.00 - 09.59	8	7	0	1	0	1	8
10.00 - 10.59	12	9	0	3	0	3	11
11.00 - 11.59	16	8	0	2	0	2	6
12.00 - 12.59	17	3	0	0	0	0	4
13.00 - 13.59	14	6	0	1	0	1	5
14.00 - 14.59	10	8	0	4	0	4	8
15.00 - 15.59	10	9	0	1	0	1	9
16.00 - 16.59	20	14	1	4	1	3	12
17.00 - 17.59	17	9	0	3	0	3	7
18.00 - 18.59	19	4	0	2	0	2	2
19.00 - 19.59	13	9	0	4	0	4	5
20.00 - 20.59	5	2	0	1	0	1	2
21.00 - 21.59	13	3	0	0	0	0	3
22.00 - 22.59	17	1	0	0	0	0	1
23.00 - 23.59	10	1	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

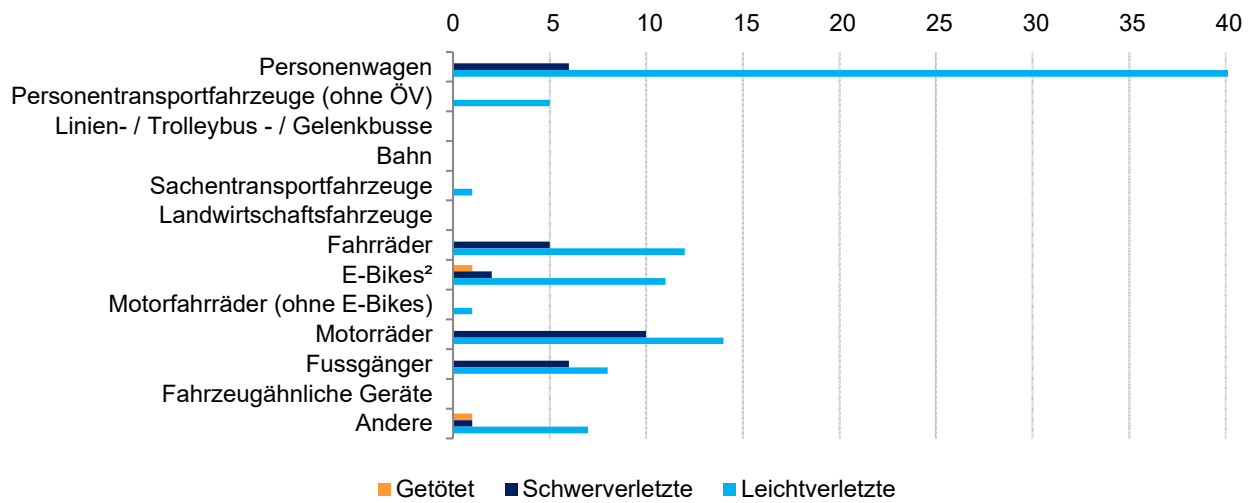
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total	267	112	2	30	1	29	105
≤10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	0	0	0	0	0
30	18	4	0	0	0	0	4
40	4	1	0	0	0	0	1
50	110	50	1	12	1	11	42
60	25	16	1	6	0	6	16
70	0	0	0	0	0	0	0
80	110	41	0	12	0	12	42
90	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

Übersicht: Verkehrsteilnahme

2025

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

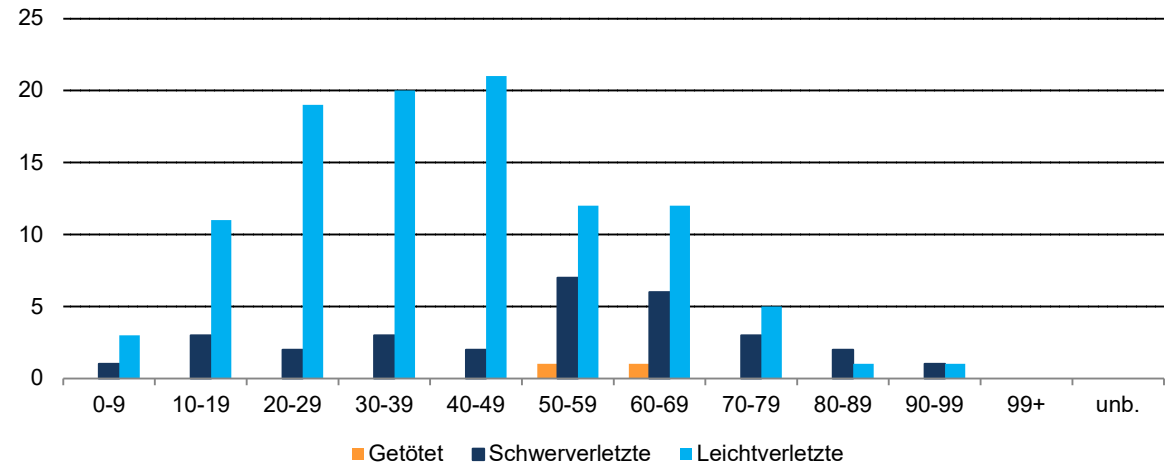
	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzt
			lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total Lenkende + Mitfahrende	2	30	1	29	105
Personenwagen	0	6	0	6	46
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	5
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	1
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	5	0	5	12
E-Bikes	1	2	0	2	11
<i>Langsame E-Bikes</i>	0	2	0	2	11
<i>Schnelle E-Bikes</i>	1	0	0	0	0
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	1
Motorräder	0	10	0	10	14
Fussgänger	0	6	1	5	8
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Andere	1	1	0	1	7

Übersicht: Alter und Geschlecht

2025

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total	137	2	30	1	29	105
0-9	4	0	1	1	0	3
10-19	14	0	3	0	3	11
20-29	21	0	2	0	2	19
30-39	23	0	3	0	3	20
40-49	23	0	2	0	2	21
50-59	20	1	7	0	7	12
60-69	19	1	6	0	6	12
70-79	8	0	3	0	3	5
80-89	3	0	2	0	2	1
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

Übersicht: Alter und Geschlecht

2025

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total männlich	79	1	22	1	21	56
0-9	1	0	1	1	0	0
10-19	10	0	3	0	3	7
20-29	10	0	1	0	1	9
30-39	15	0	3	0	3	12
40-49	12	0	2	0	2	10
50-59	13	0	6	0	6	7
60-69	10	1	4	0	4	5
70-79	6	0	1	0	1	5
80-89	1	0	0	0	0	1
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total weiblich	58	1	8	0	8	49
0-9	3	0	0	0	0	3
10-19	4	0	0	0	0	4
20-29	11	0	1	0	1	10
30-39	8	0	0		0	8
40-49	11	0	0	0	0	11
50-59	7	1	1	0	1	5
60-69	9	0	2	0	2	7
70-79	2	0	2	0	2	0
80-89	2	0	2	0	2	0
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

Verunfallte: Kinder

2021-2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Kinder	6	9	5	10	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	2	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	0	1	2	1	0
Leichtverletzte	6	8	3	9	5

nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	3	2	3	5	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	1	0	3	1
Fahrzeugähnliche Geräte	0	1	0	0	0
Fahrräder	1	2	1	1	1
<i>davon Lenker</i>	1	2	1	1	1
<i>davon mit Helm</i>	1	2	1	0	1
E-Bikes	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorfahrräder	0	1	1	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	1	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	1	0
Motorräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Personenwagen	2	1	0	3	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	1	0	3	1
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	1	0	0	1

nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	2	3	1	5	4
Nicht Hauptverursacher	2	4	4	2	1

Verunfallte: Jugendliche

2021-2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Jugendliche	6	10	7	17	9
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	2	4	5	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	2	2	3	5	2
Leichtverletzte	4	8	3	12	7

nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	0	0	1	0
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	1	0
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
E-Bikes	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	2	0	2	0	1
<i>davon Lenker</i>	2	0	2	0	1
<i>davon mit Helm</i>	2	0	2	0	1
Motorräder	3	7	5	13	4
<i>davon Lenker</i>	3	7	5	13	4
<i>davon mit Helm</i>	3	7	5	13	4
Personenwagen	0	3	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	0	2	0	1	1
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	1	2

nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	5	5	7	14	6
Nicht Hauptverursacher	1	2	0	2	0

Verunfallte: Junge Erwachsene

2021-2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte junge Erwachsene	19	22	15	19	17
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	2	2	0
Schwerverletzte	3	5	4	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	2	5	4	1	2
Leichtverletzte	15	17	9	16	15

nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	0	1	1	1	0
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	0	0	0
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	1	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	1	0
E-Bikes	0	0	1	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	4	9	3	9	6
<i>davon Lenker</i>	4	8	3	9	6
<i>davon mit Helm</i>	4	9	3	9	6
Personenwagen	11	9	8	7	9
<i>davon Lenker</i>	8	7	5	6	7
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	10	8	2	6	9
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	2	1	1	0	0
Andere	2	1	1	0	2

nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	12	15	9	12	12
Nicht Hauptverursacher	4	4	2	6	3

Verunfallte: Senioren

2021-2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Senioren	17	16	19	22	19
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	3	0	0	0
Schwerverletzte	8	5	4	5	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	8	5	4	5	8
Leichtverletzte	9	8	15	17	11

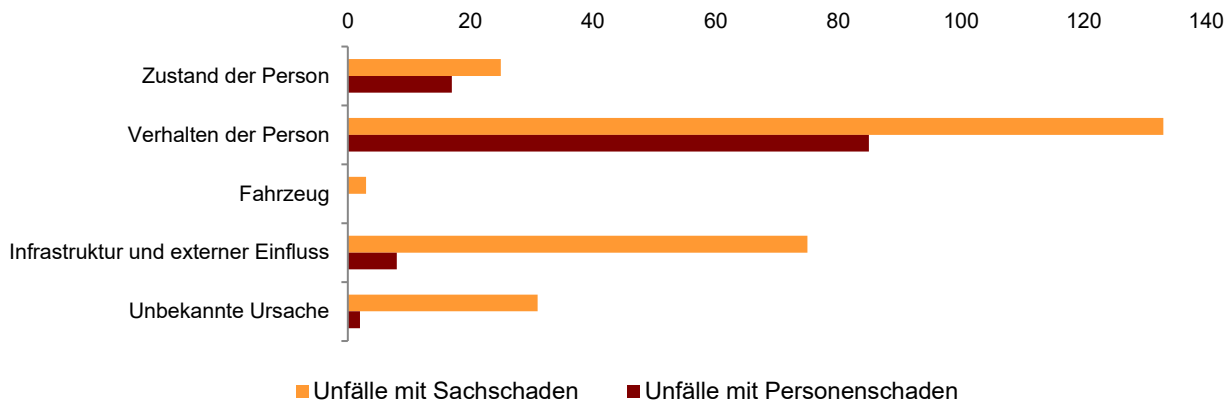
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	3	3	2	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	1	0	2
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Fahrräder	2	1	1	3	4
<i>davon Lenker</i>	2	1	1	3	4
<i>davon mit Helm</i>	2	1	1	3	3
E-Bikes	4	4	3	2	2
<i>davon Lenker</i>	4	4	3	2	2
<i>davon mit Helm</i>	3	4	1	2	2
Motorfahrräder	1	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorräder	4	3	2	3	2
<i>davon Lenker</i>	3	3	2	3	2
<i>davon mit Helm</i>	4	3	2	3	2
Personenwagen	4	5	8	9	6
<i>davon Lenker</i>	3	5	7	4	5
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	4	3	8	9	6
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	2	2	1

nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	8	10	13	7	11
Nicht Hauptverursacher	7	6	5	9	7

Übersicht: Hauptursachen 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	267	112
Zustand der Person	25	17
10 Zustand der Person	25	17
Verhalten der Person	133	85
20 Geschwindigkeit	42	24
21 Fahren	36	18
22 Überholen	6	3
23 Vortritt	28	13
24 Lichtsignale	4	2
25 Signalisation	0	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	11	12
27 Bedienung des Fahrzeuges	6	5
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	5
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	3
Fahrzeug	3	0
30 Zustand des Fahrzeuges	1	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	1	0
Infrastruktur und externer Einfluss	75	8
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	1	1
42 Einfluss durch Dritte	74	2
Unbekannte Ursache	31	2
50 Unbekannte Ursache	31	2

Verkehrsteilnahme: Fussgänger

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	9	11	10	14	13
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	1	0	0
mit Personenschaden	7	11	9	14	13
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher</i>	2	2	2	4	3

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	1	0	1	2	2
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	1	1	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	1	2	2	4	3

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	0	3	2
15-17	1	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	1	0
45-64	0	1	0	0	0
65+	0	1	2	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Fussgänger	7	11	9	19	14
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	2	5	3	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	1	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	2	2	5	2	5
Leichtverletzte	5	9	4	16	8

Verkehrsteilnahme: Fahrrad

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	16	13	12	15	16
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	3	2	0	0
mit Personenschaden	16	10	10	15	16
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	9	7	3	9	11

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.)	2	2	1	0	3
Hindernis auf der Fahrbahn	1	0	0	0	2
Missachten des Rechtsvortritts	0	1	0	0	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	6	3	3	7	7
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Auffahrunfall	1	0	0	0	1
Abbiegeunfall	0	0	0	1	1
Einbiegeunfall	1	1	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	1	0	1	1
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	1	0	0	0
25-44	4	2	0	2	2
45-64	2	2	2	5	5
65+	1	1	1	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	15	9	10	17	17
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	8	4	3	5	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	8	4	2	4	5
Leichtverletzte	7	5	7	12	12
nach Schutzsystem					
kein	4	1	0	3	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	11	8	10	14	15
unbekannt	0	0	0	0	0

Verkehrsteilnahme: E-Bike

Alle E-Bike; 2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike	12	14	16	10	19
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	2	2	4
mit Personenschaden	11	14	14	8	15
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	7	11	10	4	12

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	2	4	2	1	3
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	1
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	0	0	1
Rechts überholen	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	3	1	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	7	10	8	3	8
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	2
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1
Tierunfall	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	0	0	1	0	1
25-44	1	2	2	1	3
45-64	4	6	5	1	6
65+	2	2	2	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende	11	14	14	8	14
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	0	0	1
Schwerverletzte	5	4	10	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	4	4	10	0	2
Leichtverletzte	6	8	4	8	11

nach Schutzsystem					
kein	3	3	3	3	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	8	11	11	5	10
unbekannt	0	0	0	0	0

Verkehrsteilnahme: Elektro-Trottinett

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett	0	1	1	1	2
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	0	1	1	1	2
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	0	1	1	1	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Mangelnde Fahrpraxis	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	1	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten	0	1	1	1	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	0	0	0	1	0
Leichtverletzte	0	1	1	0	2

nach Schutzsystem					
kein	0	1	0	1	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verkehrsteilnahme: Motorfahrrad

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike	4	3	5	7	2
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	1	2	1
mit Personenschaden	3	1	4	5	1
<i>davon mit Motorfahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	2	0	4	3	1

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Erschrecken / Ablenken durch äussere Einflüsse (Hupen, Quietschen der Reifen, usw.)	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	2	0	1	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	1	2	0
15-17	1	0	2	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	1	0	0
65+	1	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende	3	1	4	4	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	2	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	1	0	2	1	0
Leichtverletzte	2	1	2	3	1

nach Schutzsystem					
kein	1	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	0	4	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verkehrsteilnahme: Motorrad

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	31	48	35	59	38
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	15	6	11	14
mit Personenschaden	22	33	29	48	24
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher	21	21	21	40	23

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	5	7	7	16	7
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	2	3	6	5
Zu nahes Aufschliessen	2	2	1	4	3
Mangelnde Fahrpraxis	4	2	2	4	2
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	1	0	0	2	2

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	17	16	12	30	18
Auffahrunfall	2	3	2	4	2
Abbiegeunfall	1	0	1	1	1
Frontalkollision	1	1	5	1	1
Tierunfall	0	0	0	2	1

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	5	5	12	4
18-24	4	6	3	7	6
25-44	8	2	6	9	6
45-64	4	6	6	10	5
65+	2	2	1	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	23	34	31	51	24
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	2	0
Schwerverletzte	9	16	10	14	10
davon lebensbedrohlich Verletzte	1	0	1	0	0
davon erheblich Verletzte	8	16	9	14	10
Leichtverletzte	14	18	20	35	14

nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	23	34	31	51	24
unbekannt	0	0	0	0	0

Verkehrsteilnahme: Personenwagen

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	292	298	250	307	267
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	240	247	194	240	205
mit Personenschaden	52	51	56	67	62
davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher	45	45	46	53	47

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rolsplitt, Laub, usw.)	8	3	5	3	6
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	2	0	1	0	5
Einwirkung von Alkohol	3	2	2	2	4
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	3	1	3	4
Momentane Unaufmerksamkeit	2	3	4	6	4

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	15	13	15	17	19
Fussgängerunfall	4	5	5	6	6
Frontalkollision	3	5	2	4	5
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	1	3	5	3
Auffahrunfall	5	4	7	4	3

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	9	10	8	7	10
25-44	20	13	10	11	13
45-64	11	8	18	16	14
65+	5	13	10	16	10
unbekannt	0	1	0	2	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	35	35	35	37	52
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	3	0	0
Schwerverletzte	1	3	3	1	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>6</i>
Leichtverletzte	33	31	29	36	46

nach Schutzsystem					
kein	1	4	5	2	1
Sicherheitsgurt	34	31	29	34	51
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	1	1	0

Verkehrsteilnahme: Personentransportfahrzeugen

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	4	5	4	8	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	4	3	6	8
mit Personenschaden	2	1	1	2	2
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Überholen bei Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Ungenügend gesichertes Fahrzeug beim Parkieren	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	0	0	0	1	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	1	0	0	0	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Leichtverletzte	1	0	0	0	5

nach Schutzsystem					
kein	1	0	0	0	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verkehrsteilnahme: Sachentransport

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	52	46	49	41	41
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	46	33	38	36	30
mit Personenschaden	6	13	11	5	11
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	3	6	6	4	7

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	1	0	0	0	2
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	2	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	1	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	2	0	0	0	3
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	1	3	1
Einbiegeunfall	0	2	1	0	1
Frontalkollision	0	0	2	0	1
Parkierunfall	0	0	0	0	1

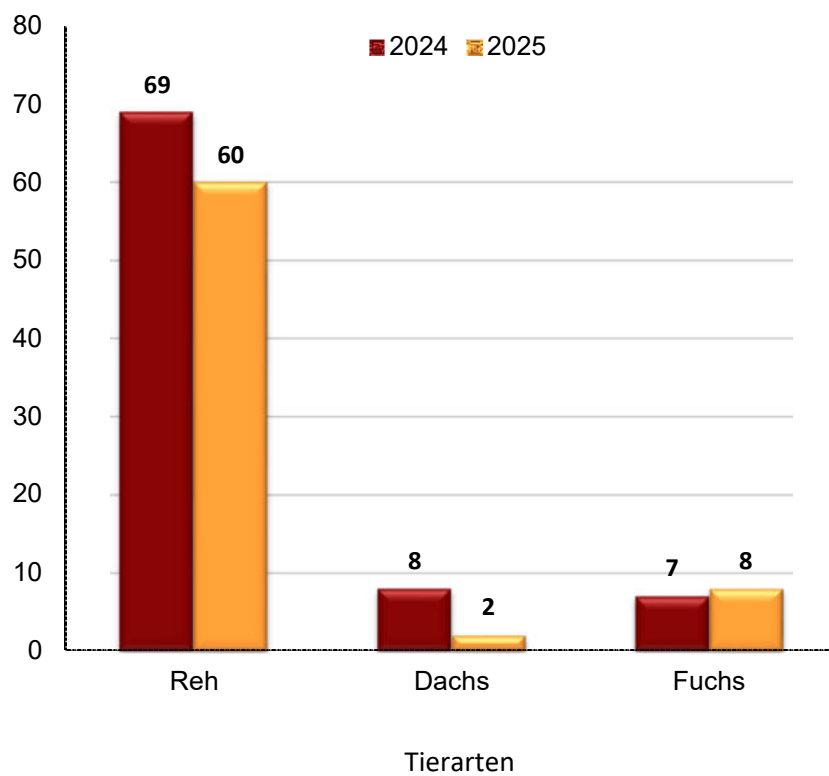
Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	1	1	0	2
25-44	2	2	4	3	4
45-64	0	1	1	1	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	2	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeugen	2	3	5	4	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	0	0	0	1	0
Leichtverletzte	2	3	5	2	1
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	2	0
Sicherheitsgurt	2	2	5	2	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	0	0	0

Verkehrsteilnahme: Wildtiere

2025



Infrastruktur: Innerorts

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Innerorts	214	226	164	220	187
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	172	170	121	155	131
mit Personenschaden	42	56	43	65	56

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	6	4	6	4	6
Einwirkung von Alkohol	3	4	4	3	5
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	3	1	3	5
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	5	5	3	7	4
Momentane Unaufmerksamkeit	4	8	8	7	4

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	12	20	14	29	23
Fussgängerunfall	5	10	7	10	9
Auffahrunfall	7	7	7	6	6
Abbiegeunfall	6	3	2	4	5
Einbiegeunfall	7	13	5	9	4

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	3	9	6	9	6
09:00 - 14:59	20	20	22	24	19
15:00 - 17:59	11	14	8	18	19
18:00 - 20:59	4	7	6	8	5
21:00 - 05:59	4	6	1	6	7
unbekannt	0	0	0	0	0



Infrastruktur: Ausserorts

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse	194	183	188	220	190
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	143	143	133	162	134
mit Personenschaden	51	40	55	58	56

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	11	4	6	8	10
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	6	9	10	15	8
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	1	0	5
Zu nahes Aufschliessen	3	2	3	5	4
Einwirkung von Alkohol	4	3	1	1	3

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	39	27	29	36	35
Frontalkollision	1	5	10	4	7
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	2	5	5	4
Auffahrunfall	4	1	4	3	3
Fussgängerunfall	1	1	1	1	2

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	6	5	4	10	8
09:00 - 14:59	10	17	22	18	22
15:00 - 17:59	13	9	15	19	13
18:00 - 20:59	13	3	7	9	10
21:00 - 05:59	9	6	7	2	3
unbekannt	0	0	0	0	0



Infrastruktur: Schulweg

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Schulweg	3	5	3	5	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	1	0
mit Personenschaden	3	4	3	4	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	1	0	0	1	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	0	0	1	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	3	0	2	0
09:00 - 14:59	1	1	3	1	2
15:00 - 17:59	1	0	0	1	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0



Infrastruktur: Fussgängerstreifen 2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	6	9	5	12	16
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	3	2	4	5
mit Personenschaden	5	6	3	8	11

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
	2	3	1	3	5
Zu nahes Aufschliessen	2	0	1	2	2
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	0	0	1
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	1
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei Automaten, usw.)	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	2	6	1	4	6
Auffahrunfall	3	0	1	3	3
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	1	1	1	1
09:00 - 14:59	5	2	1	1	3
15:00 - 17:59	0	1	1	5	4
18:00 - 20:59	0	1	0	0	3
21:00 - 05:59	0	1	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0



Hauptursache: Alkohol

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol	23	24	15	15	24
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	16	17	10	11	16
mit Personenschaden	7	7	5	4	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	3	6	2	1	3
Ohne Kollision	2	0	2	1	2
Beim Manövrieren und Kollision mit Hindernis	0	1	0	0	1
Kollision mit Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	0	0	0	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	0	1	0	1
09:00 - 14:59	2	1	1	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	1	2
18:00 - 20:59	2	1	1	1	2
21:00 - 05:59	3	5	2	2	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	1	0
18-24	0	0	1	0	1
25-44	4	4	1	2	2
45-64	3	2	1	1	4
65+	0	1	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	6	7	5	3	7
weiblich	1	0	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0



Hauptursache: Geschwindigkeit

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit	85	68	68	80	66
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	66	49	43	47	42
mit Personenschaden	19	19	25	33	24

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	12	12	11	14	8
Ohne Kollision	2	1	3	12	5
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	1	0	2	3	5
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	4	4	1	2
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	1	0	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	3	2	3	6	4
09:00 - 14:59	3	12	10	10	10
15:00 - 17:59	6	3	7	11	6
18:00 - 20:59	3	2	2	4	4
21:00 - 05:59	4	0	3	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	2	3	6	2
18-24	7	7	5	9	7
25-44	9	6	6	7	11
45-64	3	3	8	7	2
65+	0	1	3	4	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	16	14	20	27	20
weiblich	3	5	5	6	4
unbekannt	0	0	0	0	0



Impressum



Herausgeber	Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden
Bearbeitung	Verkehrstechnik, Schützenstrasse 1, 9100 Herisau
Internet	www.polizei.ar.ch
Copyright	© Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden © Bundesamt für Strassen ASTRA

9100 Herisau, März 2026