

Verkehrsunfall-Statistik 2024

Regional- und Verkehrspolizei

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	1
Überblick 2024	2
Kurzüberblick	3
Übersicht	
- Unfallfolgen	4
- Gemeinden	5
- Strassenart und Ortslage	6
- Unfalltypengruppen	7
- Zeitliche Verteilung der Unfälle	Monat 8
	Wochentag 9
	Stunde 10
- Höchstgeschwindigkeit	11
- Verkehrsteilnahme	12
- Alter und Geschlecht, Verunfallte	nach Unfallfolgen und Alter 13
	nach Unfallfolgen, Alter, Geschlecht 14
- Hauptursachen	15
Unfälle nach Verkehrsteilnahme	
- Fussgänger	16
- Fahrrad	17
- E-Bike	18
- Motorrad	19
- Personenwagen	20
- Wildtiere	21
Unfälle nach Infrastruktur	
- Innerorts	22
- Ausserorts	23
- Schulweg	24
- Fussgängerstreifen	25
Unfälle nach Hauptunfallursache	
- Alkohol	26
- Geschwindigkeit	27
Impressum	28

Vorwort

Die Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden präsentiert die Verkehrsunfallstatistik für das Jahr 2024:

- ➔ **Grosser Anstieg der Anzahl Verkehrsunfälle**
- ➔ **Grosser Anstieg leichtverletzter Personen**
- ➔ **2 Todesopfer zu beklagen**

Grosser Anstieg der Anzahl Verkehrsunfälle

Im Vergleich zum Vorjahr ist die Zahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle um 88 gestiegen. Waren es 2023 noch 353 Unfälle, so zählen wir für das Statistikjahr 441 Unfälle.

Grosser Anstieg verletzter Personen

Die Anzahl der Schwerverletzten sank im Jahr 2024 auf 29 gegenüber 34 im Vorjahr. 116 Personen verletzten sich im Statistikjahr leicht, dies entspricht einem Anstieg von 39 gegenüber 2023 mit 77 Leichtverletzten.

Zwei Todesopfer zu beklagen

- ➔ Bei einer heftigen Frontalkollision zwischen zwei Motorrädern verletzten sich beide Lenker schwer und verstarben noch auf der Unfallstelle.

Die fünf häufigsten Ursachen, die im Jahr 2024 zu einem Unfall führten (exklusive Wildunfälle):

- 1: Geschwindigkeit
- 2: Fehlverhalten bei Fahrbewegungen
- 3: Vortritt
- 4: Zustand der Person
- 5: Unaufmerksamkeit und Ablenkung

Wildunfälle

Insgesamt musste die Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden im Jahr 2024 zu 84 (2023: 53) Verkehrsunfällen mit Wildtieren ausrücken. Dabei waren 69 Rehe, 8 Dachse und 7 Füchse beteiligt.

Herisau, im März 2025

**Regional- und Verkehrspolizei
Appenzell Ausserrhoden**



Hptm Roman Pachler

VERKEHRSUNFALLSTATISTIK 2024

KANTONSPOLIZEI APPENZEL AUSSERRHODEN



441

Verkehrsunfälle

2 Tote

29 Schwerverletzte

116 Leichtverletzte



TOP 3 Unfallursachen

Geschwindigkeit

Fehlverhalten bei Fahrbewegungen

Vortritt

29 Verkehrsunfälle
in fahruntüchtigem Zustand



52 % davon
wegen Alkohol



59 Motorradunfälle

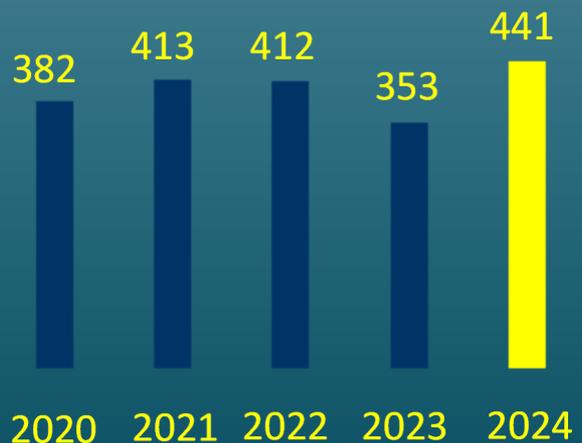
81 % davon mit Verletzten



80 Verkehrsunfälle

in Folge nicht angepasster Geschwindigkeit, davon 33 Unfälle mit Personenschaden

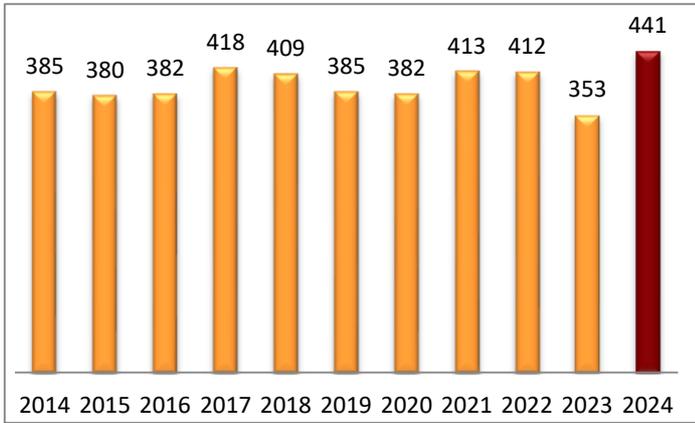
Grosser ANSTIEG der
VERKEHRSUNFÄLLE



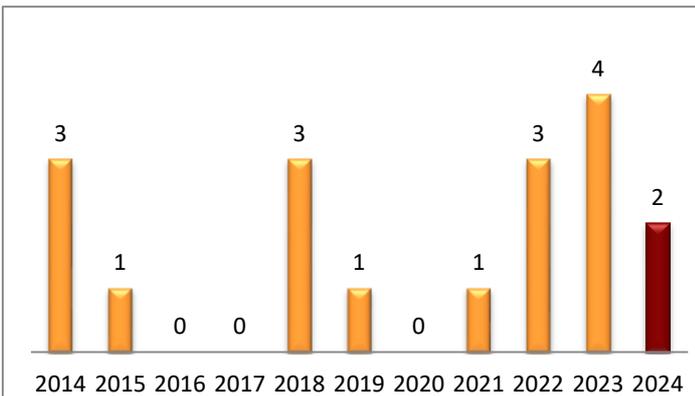
Kurzüberblick

2014-2024

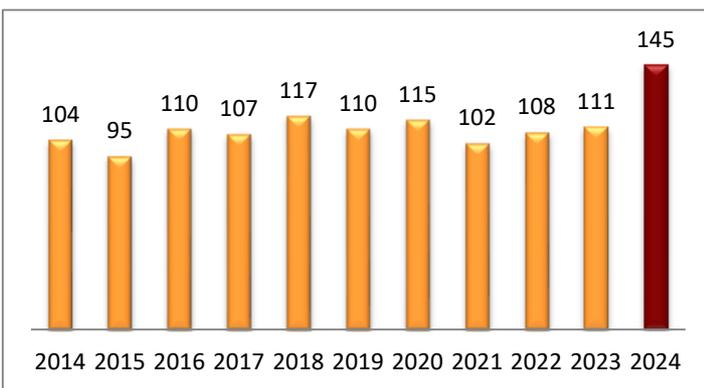
2024 haben sich im Kanton Appenzell Ausserrhoden 441 Unfälle ereignet. Dabei gab es 145 Verletzte und 2 Tote zu beklagen.



Unfallentwicklung



Tote



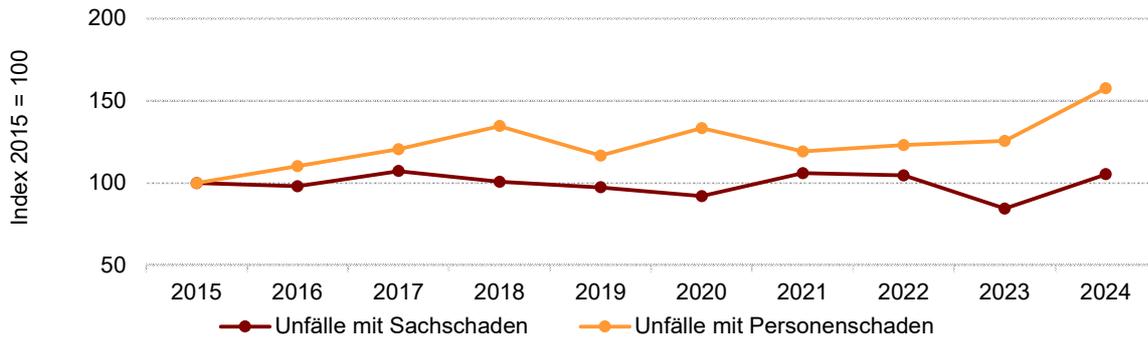
Verletzte

Übersicht: Unfallfolgen

2015-2024

Unfälle

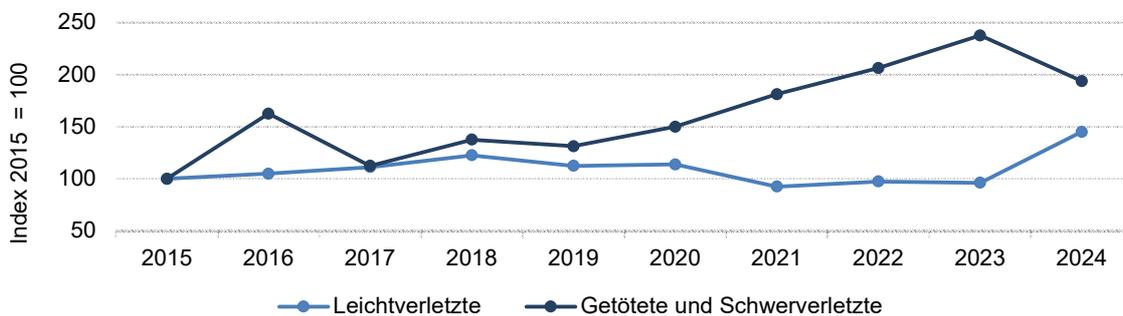
nach Unfallfolgen



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle	380	382	418	409	385	382	413	412	353	441
Unfälle mit Sachschaden	302	296	324	304	294	278	320	316	255	318
Unfälle mit Personenschaden	78	86	94	105	91	104	93	96	98	123
Unfälle mit Getöteten	1	0	0	3	1	0	1	3	3	1
Unfälle mit Schwerverletzten	14	25	16	17	18	24	28	28	32	27
mit lebensbedrohlich Verletzten	0	1	0	1	2	2	2	0	2	3
mit erheblich Verletzten	14	24	16	16	16	22	26	28	30	24
Unfälle mit Leichtverletzten	63	61	78	85	72	80	64	65	63	95

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Verunfallte	96	110	107	120	111	115	103	111	115	147
Getötete	1	0	0	3	1	0	1	3	4	2
Schwerverletzte	15	26	18	19	20	24	28	30	34	29
davon lebensbedrohlich Verletzte	0	1	0	1	2	2	2	0	2	3
davon erheblich Verletzte	15	25	18	18	18	22	26	30	32	26
Leichtverletzte	80	84	89	98	90	91	74	78	77	116

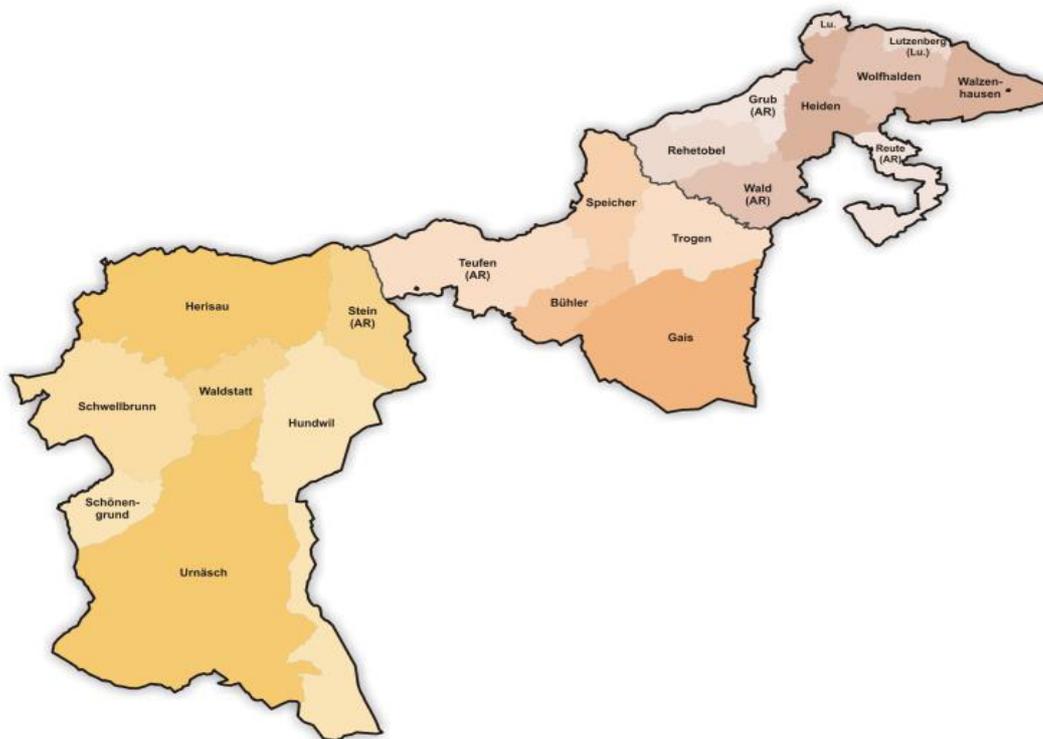
Übersicht: Gemeinden

2024

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total	318	123	2	29	3	26	116
Bühler	7	4	0	1	0	1	5
Gais	14	4	2	2	0	2	3
Grub (AR)	8	2	0	0	0	0	2
Heiden	19	9	0	0	0	0	11
Herisau	86	30	0	5	1	4	28
Hundwil	19	9	0	4	0	4	11
Lutzenberg	2	1	0	0	0	0	1
Rehetobel	9	1	0	1	0	1	0
Reute (AR)	10	4	0	1	1	0	4
Schönengrund	3	1	0	0	0	0	1
Schwellbrunn	7	5	0	4	1	3	6
Speicher	15	10	0	1	0	1	9
Stein (AR)	11	1	0	0	0	0	1
Teufen (AR)	31	13	0	1	0	1	12
Trogen	15	7	0	1	0	1	6
Urnäsch	23	9	0	4	0	4	5
Wald (AR)	5	6	0	4	0	4	4
Waldstatt	17	3	0	0	0	0	3
Walzenhausen	7	2	0	0	0	0	2
Wolfhalden	10	2	0	0	0	0	2



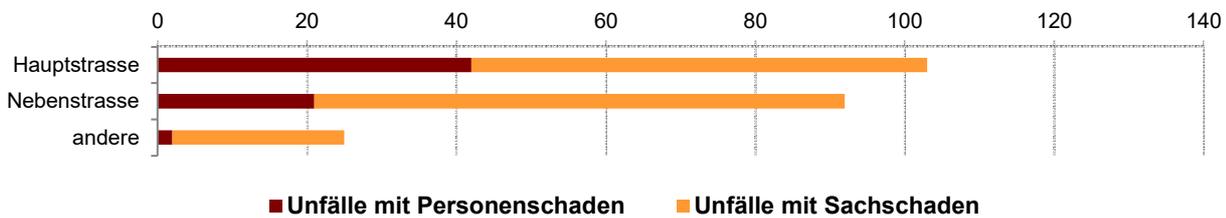
Übersicht: Strassenart und Ortslage

2024

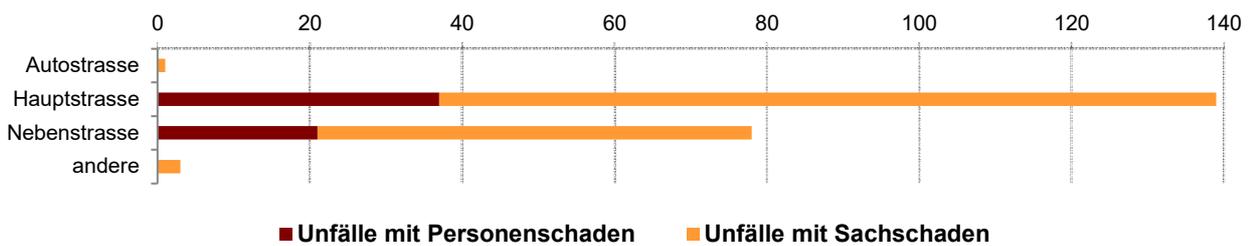
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total	318	123	2	29	3	26	116
Autostrasse	1	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	163	79	2	17	1	16	76
<i>davon innerorts</i>	61	42	0	6	0	6	40
<i>davon ausserorts</i>	102	37	2	11	1	10	36
Nebenstrasse	128	42	0	12	2	10	38
<i>davon innerorts</i>	71	21	0	4	2	2	23
<i>davon ausserorts</i>	57	21	0	8	0	8	15
Andere	26	2	0	0	0	0	2
<i>davon innerorts</i>	23	2	0	0	0	0	2
<i>davon ausserorts</i>	3	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage

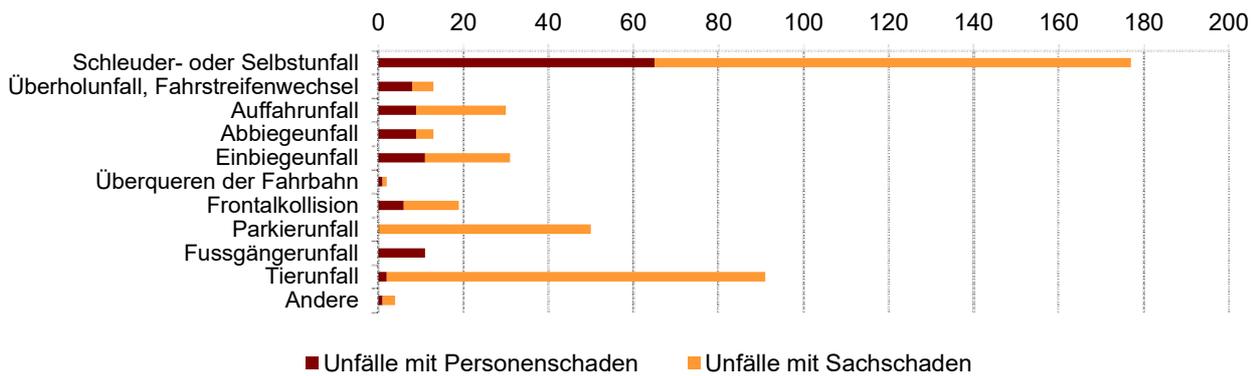
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total	318	123	2	29	3	26	116
Innerorts	155	65	0	10	2	8	65
Ausserorts	163	58	2	19	1	18	51

Übersicht: Unfalltypengruppen

2024

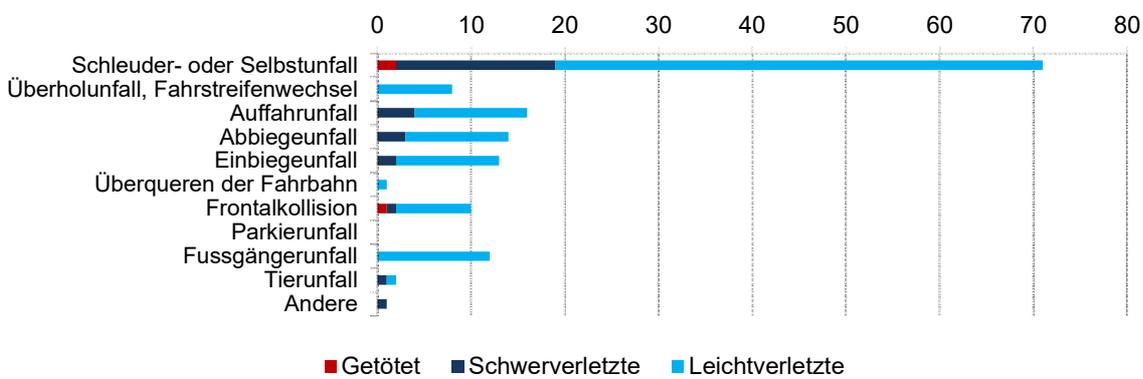
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

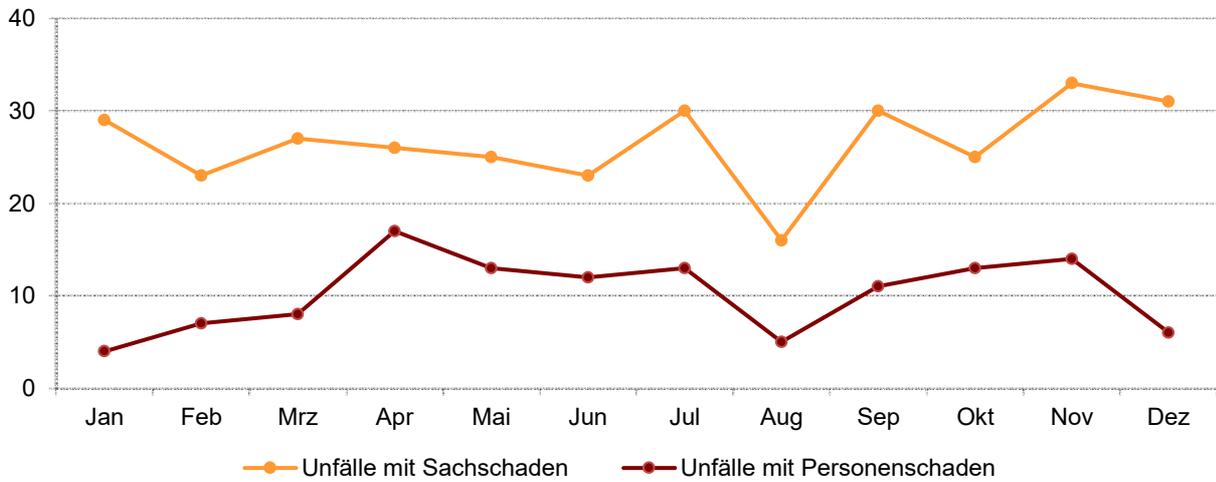
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
Total	318	123	2	29	3	26	116
Schleuder- oder Selbstunfall	112	65	2	17	2	15	52
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	8	0	0	0	0	8
Auffahrunfall	21	9	0	4	1	3	12
Abbiegeunfall	4	9	0	3	0	3	11
Einbiegeunfall	20	11	0	2	0	2	11
Überqueren der Fahrbahn	1	1	0	0	0	0	1
Frontalkollision	13	6	0	1	0	1	8
Parkierunfall	50	0	0	0	0	0	0
Fussgängerunfall	0	11	0	0	0	0	12
Tierunfall	89	2	0	1	0	1	1
Andere	3	1	0	1	0	1	0

Übersicht: Monat

2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

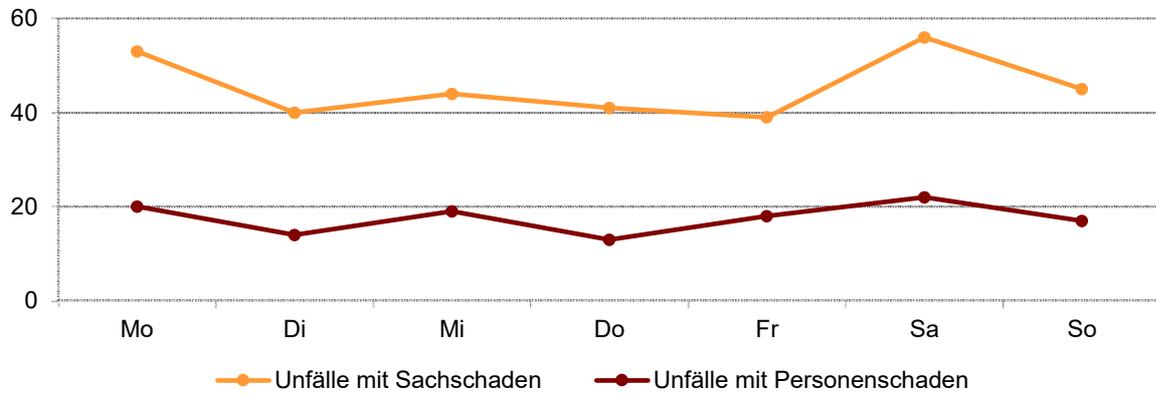
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total	318	123	2	29	3	26	116
Januar	29	4	0	0	0	0	6
Februar	23	7	0	2	1	1	11
März	27	8	0	1	1	0	8
April	26	17	0	7	0	7	12
Mai	25	13	0	3	0	3	14
Juni	23	12	0	4	0	4	8
Juli	30	13	0	2	1	1	14
August	16	5	2	2	0	2	3
September	30	11	0	0	0	0	12
Oktober	25	13	0	4	0	4	11
November	33	14	0	3	0	3	12
Dezember	31	6	0	1	0	1	5

Übersicht: Wochentag

2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

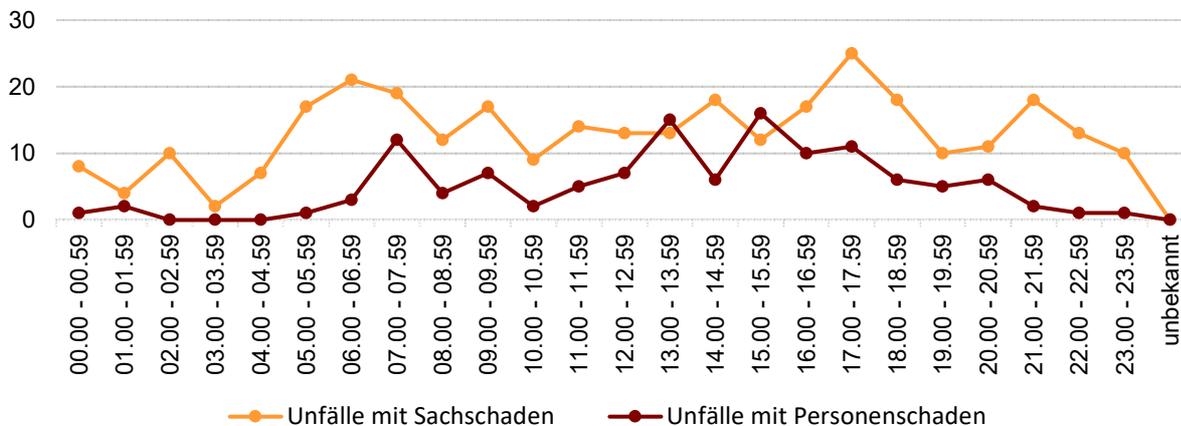
	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total	318	123	2	29	3	26	116
Montag	53	20	0	3	0	3	17
Dienstag	40	14	0	0	0	0	15
Mittwoch	44	19	0	5	0	5	14
Donnerstag	41	13	2	3	1	2	11
Freitag	39	18	0	6	0	6	17
Samstag	56	22	0	6	0	6	23
Sonntag	45	17	0	6	2	4	19

Übersicht: Stunde

2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

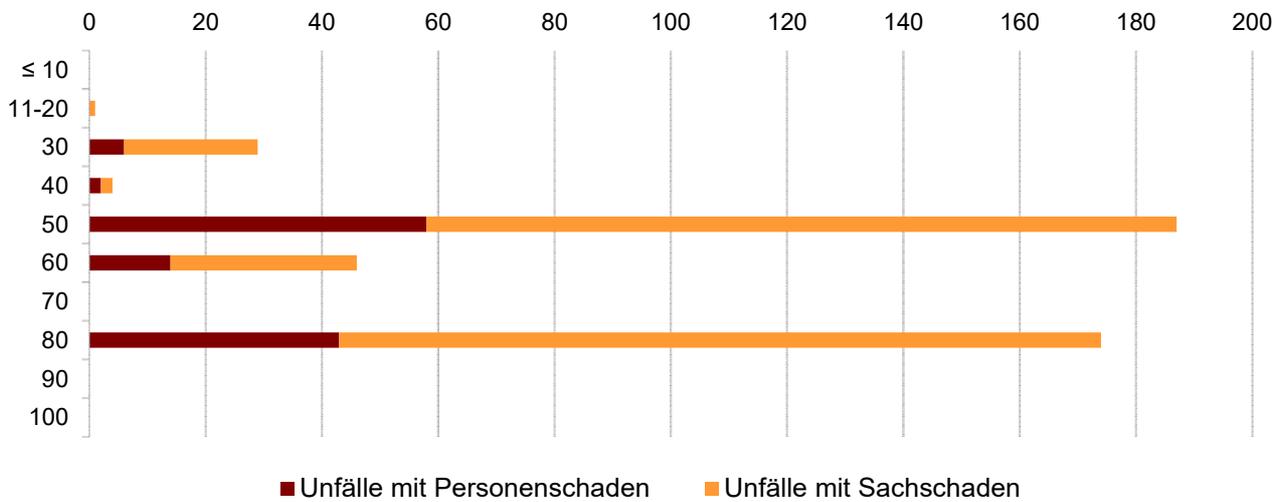
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon			Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte		
Total	318	123	2	29	3	26	116	
00.00 - 00.59	8	1	0	0	0	0	1	
01.00 - 01.59	4	2	0	0	0	0	2	
02.00 - 02.59	10	0	0	0	0	0	0	
03.00 - 03.59	2	0	0	0	0	0	0	
04.00 - 04.59	7	0	0	0	0	0	0	
05.00 - 05.59	17	1	0	0	0	0	1	
06.00 - 06.59	21	3	0	0	0	0	3	
07.00 - 07.59	19	12	0	1	0	1	11	
08.00 - 08.59	12	4	0	3	0	3	3	
09.00 - 09.59	17	7	0	1	0	1	6	
10.00 - 10.59	9	2	0	1	0	1	1	
11.00 - 11.59	14	5	0	1	0	1	4	
12.00 - 12.59	13	7	0	2	0	2	8	
13.00 - 13.59	13	15	0	6	1	5	18	
14.00 - 14.59	18	6	0	2	0	2	4	
15.00 - 15.59	12	16	0	3	0	3	13	
16.00 - 16.59	17	10	0	1	0	1	10	
17.00 - 17.59	25	11	0	1	0	1	12	
18.00 - 18.59	18	6	0	0	0	0	7	
19.00 - 19.59	10	5	2	2	0	2	3	
20.00 - 20.59	11	6	0	4	2	2	3	
21.00 - 21.59	18	2	0	1	0	1	2	
22.00 - 22.59	13	1	0	0	0	0	2	
23.00 - 23.59	10	1	0	0	0	0	2	
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	

Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

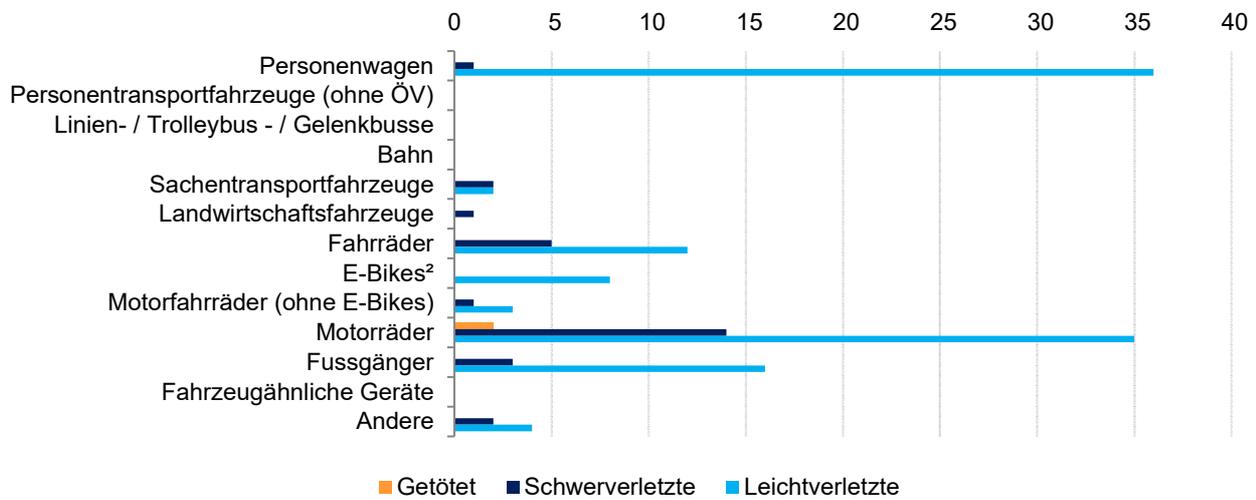
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	318	123	2	29	3	26	116
≤10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	1	0	0	0	0	0	0
30	23	6	0	2	0	2	4
40	2	2	0	2	1	1	5
50	129	58	0	7	1	6	56
60	32	14	0	3	0	3	15
70	0	0	0	0	0	0	0
80	131	43	2	15	1	14	36
90	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

Übersicht: Verkehrsteilnahme

2024

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

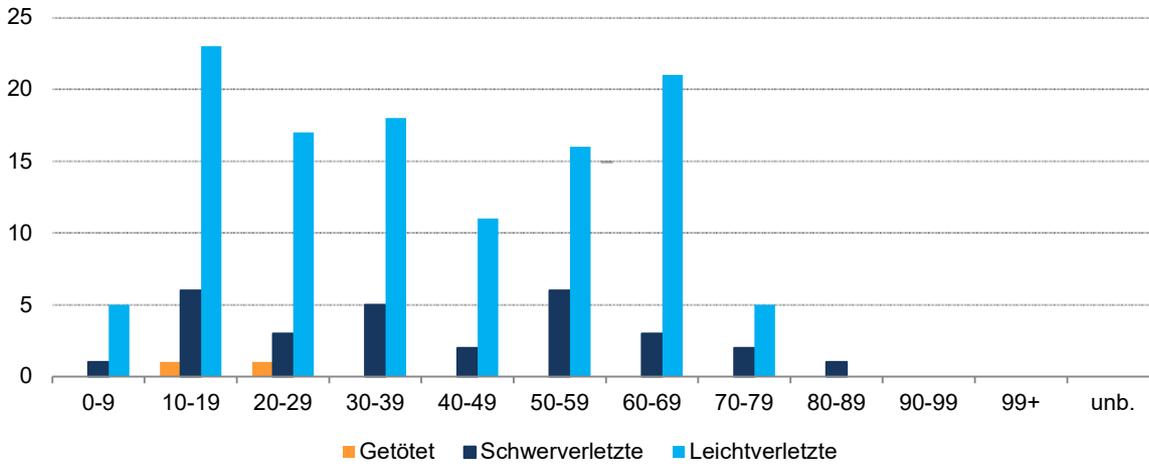
	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzt
			lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total Lenkende + Mitfahrende	2	29	3	26	116
Personenwagen	0	1	0	1	36
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	2	1	1	2
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	1	0	1	0
Fahrräder	0	5	1	4	12
E-Bikes	0	0	0	0	8
Langsame E-Bikes	0	0	0	0	8
Schnelle E-Bikes	0	0	0	0	0
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	3
Motorräder	2	14	0	14	35
Fussgänger	0	3	1	2	16
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Andere	0	2	0	2	4

Übersicht: Alter und Geschlecht

2024

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total	147	2	29	3	26	116
0-9	6	0	1	0	1	5
10-19	30	1	6	0	6	23
20-29	21	1	3	1	2	17
30-39	23	0	5	1	4	18
40-49	13	0	2	1	1	11
50-59	22	0	6	0	6	16
60-69	24	0	3	0	3	21
70-79	7	0	2	0	2	5
80-89	1	0	1	0	1	0
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

Übersicht: Alter und Geschlecht

2024

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

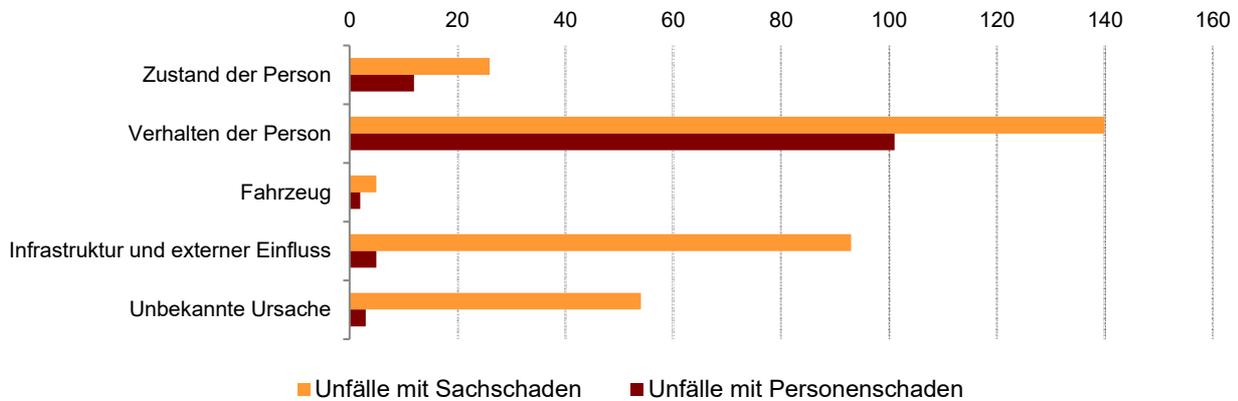
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total männlich	99	2	24	2	22	73
0-9	4	0	0	0	0	4
10-19	19	1	6	0	6	12
20-29	15	1	2	1	1	12
30-39	19	0	4	0	4	15
40-49	9	0	2	1	1	7
50-59	12	0	5	0	5	7
60-69	16	0	2	0	2	14
70-79	4	0	2	0	2	2
80-89	1	0	1	0	1	0
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total weiblich	48	0	5	1	4	43
0-9	2	0	1	0	1	1
10-19	11	0	0	0	0	11
20-29	6	0	1	0	1	5
30-39	4	0	1	1	0	3
40-49	4	0	0	0	0	4
50-59	10	0	1	0	1	9
60-69	8	0	1	0	1	7
70-79	3	0	0	0	0	3
80-89	0	0	0	0	0	0
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

Übersicht: Hauptursachen 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	318	123
Zustand der Person	26	12
10 Zustand der Person	26	12
Verhalten der Person	140	101
20 Geschwindigkeit	47	33
21 Fahren	38	13
22 Überholen	4	5
23 Vortritt	21	20
24 Lichtsignale	4	1
25 Signalisation	0	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	17	16
27 Bedienung des Fahrzeuges	9	8
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	1
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	4
Fahrzeug	5	2
30 Zustand des Fahrzeuges	1	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	2	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	1
Infrastruktur und externer Einfluss	93	5
40 Zustand der Infrastruktur	1	1
41 Äusserer Einfluss	2	2
42 Einfluss durch Dritte	90	2
Unbekannte Ursache	54	3
50 Unbekannte Ursache	54	3

Verkehrsteilnahme: Fussgänger

2020-2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	7	9	11	10	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	0	1	0
mit Personenschaden	6	7	11	9	14
<i>davon mit Fussgängern als Hauptversacher</i>	1	2	2	2	4

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptversacher

häufigste Hauptursachen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	1	1	0	1	2
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	1	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	0	0	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	1	1	2	2	4

Altersgruppe des Hauptversachers	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	1	0	0	3
15-17	0	1	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	0	0	1	0	0
65+	0	0	1	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Fussgänger	6	7	11	9	19
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	2	5	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	1	2	2	5	2
Leichtverletzte	5	5	9	4	16

Verkehrsteilnahme: Fahrrad

2020-2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	18	16	13	12	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	3	2	0
mit Personenschaden	16	16	10	10	15
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	8	9	7	3	9

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	0	0	3
Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	2
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	0	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Anderer Bedienungsfehler	0	1	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	4	6	3	3	7
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
Einbiegeunfall	0	0	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	2	1	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	0	1	0	0
25-44	1	4	2	0	2
45-64	5	2	2	2	5
65+	0	1	1	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	16	15	9	10	17
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	6	8	4	3	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	1	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	6	8	4	2	4
Leichtverletzte	10	7	5	7	12
nach Schutzsystem					
kein	5	4	1	0	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	11	11	8	10	14
unbekannt	0	0	0	0	0

Verkehrsteilnahme: E-Bike

2020-2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike	11	11	13	12	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	1	0	1	2
mit Personenschaden	8	10	13	11	8
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	7	7	10	8	4

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	0	2	3	2	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	3	0	1
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	0	0	0	0	1
Unbekannte Ursache	0	1	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	6	7	9	7	3
Frontalkollision	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	0	0	1	0
25-44	3	1	1	1	1
45-64	1	4	6	4	1
65+	3	2	2	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende	6	10	13	11	8
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	2	0	0
Schwerverletzte	2	5	3	8	0
davon lebensbedrohlich Verletzte	0	1	0	0	0
davon erheblich Verletzte	2	4	3	8	0
Leichtverletzte	4	5	8	3	8
nach Schutzsystem					
kein	2	3	2	3	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	4	7	11	8	5
unbekannt	0	0	0	0	0

Im Statistikjahr verzeichneten wir keinen Unfall mit einem schnellen E-Bike

Verkehrsteilnahme: Motorrad

2020-2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	45	31	48	35	59
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	15	9	15	6	11
mit Personenschaden	30	22	33	29	48
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher	23	21	21	21	40

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	4	5	7	7	16
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	3	2	3	6
Zu nahes Aufschliessen	4	2	2	1	4
Mangelnde Fahrpraxis	3	4	2	2	4
Überholen bei Gegenverkehr	0	0	1	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	17	17	16	12	30
Frontalkollision	3	2	3	2	4
Auffahrunfall	1	0	1	1	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	0	0	0	2
Abbiegeunfall	0	1	0	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	4	3	5	5	12
18-24	3	4	6	3	7
25-44	8	8	2	6	9
45-64	7	4	6	6	10
65+	1	2	2	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	32	23	34	31	51
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	2
Schwerverletzte	8	9	16	10	14
davon lebensbedrohlich Verletzte	1	1	0	1	0
davon erheblich Verletzte	7	8	16	9	14
Leichtverletzte	24	14	18	20	35
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	32	23	34	31	51
unbekannt	0	0	0	0	0

Verkehrsteilnahme: Personenwagen

2020-2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	279	292	298	250	307
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	219	240	247	194	240
mit Personenschaden	60	52	51	56	67
davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher	50	45	45	46	53

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	3	6	5	4	7
Momentane Unaufmerksamkeit	1	2	3	4	6
Zu nahes Aufschliessen	7	4	4	6	5
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	4	3	4	3	4
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	2	0	3	1	3

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	18	15	13	15	17
Auffahrunfall	6	9	12	6	10
Einbiegeunfall	7	6	5	5	6
Abbiegeunfall	4	4	5	5	6
Fussgängerunfall	2	2	1	3	5

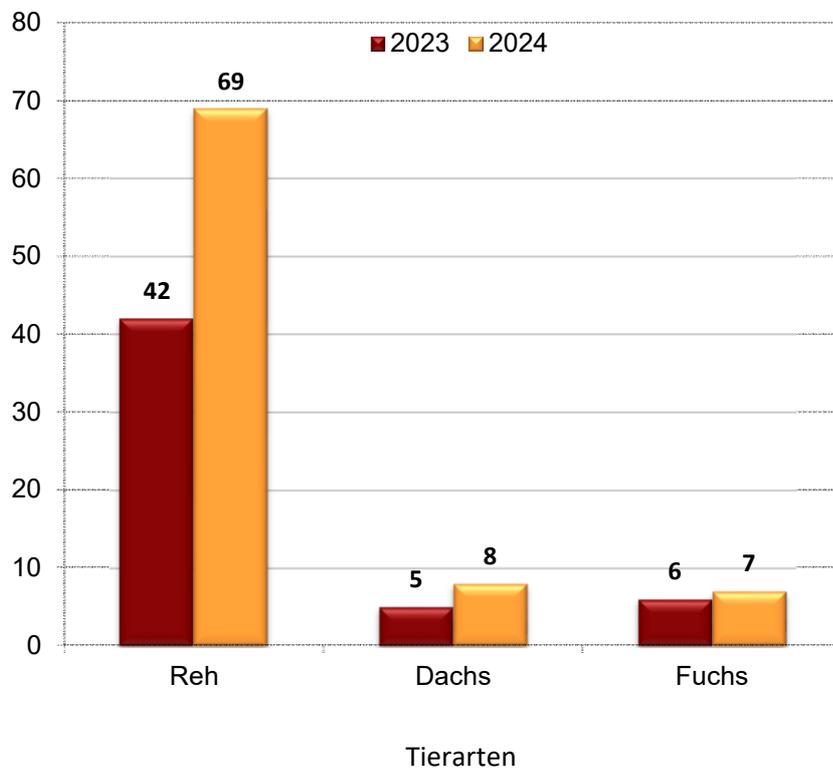
Altersgruppe des Hauptverursachers	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	10	9	10	8	7
25-44	9	20	13	10	11
45-64	19	11	8	18	16
65+	11	5	13	10	16
unbekannt	1	0	1	0	2

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	43	35	35	35	37
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	1	3	0
Schwerverletzte	4	1	3	3	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	4	1	3	3	1
Leichtverletzte	39	33	31	29	36
nach Schutzsystem					
kein	2	1	4	5	2
Sicherheitsgurt	40	34	31	29	34
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	1	1

Verkehrsteilnahme: Wildtiere

2024



Infrastruktur: Innerorts

2020-2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Innerorts	194	214	226	164	220
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	144	172	170	121	155
mit Personenschaden	50	42	56	43	65

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	5	5	3	7
Momentane Unaufmerksamkeit	2	4	8	8	7
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	0	2	2	6
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	1	2	4
Zu nahes Aufschliessen	8	6	4	6	4

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	12	12	20	14	29
Fussgängerunfall	5	5	10	7	10
Einbiegeunfall	8	7	13	5	9
Auffahrunfall	9	7	7	7	6
Abbiegeunfall	7	6	3	2	4

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	3	3	9	6	9
09:00 - 14:59	20	20	20	22	24
15:00 - 17:59	14	11	14	8	18
18:00 - 20:59	8	4	7	6	8
21:00 - 05:59	5	4	6	1	6
unbekannt	0	0	0	0	0



Infrastruktur: Ausserorts

2020-2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	187	194	183	188	220
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	133	143	143	133	162
mit Personenschaden	54	51	40	55	58

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	9	6	9	10	15
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspilt, Laub, usw.)	9	11	4	6	8
Zu nahes Aufschliessen	5	3	2	3	5
Mangelnde Fahrpraxis	4	3	2	2	5
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	0	2	2	3

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	38	39	27	29	36
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	2	2	5	5
Abbiegeunfall	2	1	2	4	5
Frontalkollision	3	1	5	10	4
Auffahrunfall	5	4	1	4	3

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	5	6	5	4	10
09:00 - 14:59	20	10	17	22	18
15:00 - 17:59	18	13	9	15	19
18:00 - 20:59	5	13	3	7	9
21:00 - 05:59	6	9	6	7	2
unbekannt	0	0	0	0	0



Infrastruktur: Schulweg

2020-2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Schulweg	10	3	5	3	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	0	1	0	1
mit Personenschaden	7	3	4	3	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	1	1	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	1	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	2	2	1	1	3
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	2	1	3	0	2
09:00 - 14:59	2	1	1	3	1
15:00 - 17:59	3	1	0	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0



Infrastruktur: Fussgängerstreifen

2020-2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	13	6	9	5	12
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	1	3	2	4
mit Personenschaden	3	5	6	3	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	2	3	1	3
Zu nahes Aufschliessen	0	2	0	1	2
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	2
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	3	2	6	1	4
Auffahrunfall	0	3	0	1	3
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	1	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	1	0	1	1	1
09:00 - 14:59	0	5	2	1	1
15:00 - 17:59	2	0	1	1	5
18:00 - 20:59	0	0	1	0	0
21:00 - 05:59	0	0	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0



Hauptursache: Alkohol

2020-2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol	17	23	24	15	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	13	16	17	10	11
mit Personenschaden	4	7	7	5	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Ohne Kollision	0	2	0	2	1
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	3	3	6	2	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	0	0	0	1
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	1	0	0	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	0	0	1	0
09:00 - 14:59	0	2	1	1	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	1
18:00 - 20:59	1	2	1	1	1
21:00 - 05:59	3	3	5	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	1	1
18-24	1	0	0	1	0
25-44	1	4	4	1	2
45-64	1	3	2	1	1
65+	0	0	1	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	4	6	7	5	3
weiblich	0	1	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Hauptursache: Geschwindigkeit

2020-2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit	86	85	68	68	80
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	59	66	49	43	47
mit Personenschaden	27	19	19	25	33

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	14	12	12	11	14
Ohne Kollision	6	2	1	3	12
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	2	1	0	2	3
Beim Ausweichen, ohne Kollision	0	1	0	0	1
Schleudern während Überholvorgang, ohne Kollision	0	0	0	1	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	2	3	2	3	6
09:00 - 14:59	11	3	12	10	10
15:00 - 17:59	9	6	3	7	11
18:00 - 20:59	3	3	2	2	4
21:00 - 05:59	2	4	0	3	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	2	3	6
18-24	7	7	7	5	9
25-44	6	9	6	6	7
45-64	7	3	3	8	7
65+	6	0	1	3	4
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	22	16	14	20	27
weiblich	5	3	5	5	6
unbekannt	0	0	0	0	0

Impressum



(Polizeikommando Appenzell Ausserrhoden, Schützenstrasse 1, 9100 Herisau)

Herausgeber

Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden

Bearbeitung

Verkehrstechnik, Schützenstrasse 1, 9100 Herisau

Internet

www.polizei.ar.ch

Copyright

© Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden

© Bundesamt für Strassen ASTRA

9100 Herisau, März 2025