|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
| Herisau, |
|  |

Konzept öffentlicher Regionalverkehr Appenzell Ausserrhoden 2024–2029

Fragebogen zur Vernehmlassung

Gemeinde/Partei/Institution: ......................................................................

**Frage 1: Ausgangslage / Rückblick**

Kapitel 1 befasst sich mit dem Rückblick auf das Konzept 2018–2022 sowie der Analyse der Siedlungs- und ÖV-Struktur im Kanton. Sind Sie mit den Fazits und dem abgeleiteten Handlungsbedarf einverstanden?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Ja |
|  |  | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Keine Beurteilung |

Bemerkungen / Begründungen:

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Frage 2: Übergeordnete Konzepte**

Kapitel 2 dokumentiert die Handlungsanweisungen aus übergeordneten Konzepten (ohne Regierungsprgramm). Sind die aus Ihrer Sicht relevanten Punkte berücksichtigt?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Ja |
|  |  | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Keine Beurteilung |

Bemerkungen / Begründungen:

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Frage 3: Entwicklungen**

Kapitel 3 beschreibt die Entwicklungen auf Bundes- und Kantonsebene. Sind die aus Ihrer Sicht relevanten Punkte berücksichtigt?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Ja |
|  |  | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Keine Beurteilung |

Bemerkungen / Begründungen:

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Frage 4: Weiterentwicklung Mindest- und Zielvorgaben**

Kapitel 4 zeigt auf, wie die Mindest- und Zielvorgaben gegenüber dem vergangenen Konzept weiterentwickelt werden sollen.

**Frage 4a:**

Wird die Umstellung auf die Kennzahl „Linienbelastung“ (anstatt Einsteiger pro Personenkilometer, in Angleichung an den Kanton St. Gallen) befürwortet?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Ja |
|  |  | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Keine Beurteilung |

Bemerkungen / Begründungen:

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Frage 4b:**

Wird der Verzicht auf die Angebotsstufe 0 unter Berücksichtigung der Erwägungen im Bericht befürwortet?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Ja |
|  |  | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Keine Beurteilung |

Bemerkungen / Begründungen:

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Frage 5: Zusatzanalysen zum Regierungsprogramm 2020–2023**

Kapitel 5 befasst sich mit den Aufträgen aus dem Regierungsprogramm zur Verbesserung der Pendler-Anbindungen sowie alternativer Angebotsformen.

**Frage 5a:**

Wird die in Kapitel 5.2. aufgezeigte Strategie, auf einen flächendeckenden Ausbau nach „Giesskannenprinzip“ zu verzichten und stattdessen dort auszubauen, wo noch Potenzial besteht, befürwortet?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Ja |
|  |  | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Keine Beurteilung |

Bemerkungen / Begründungen:

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Frage 5b:**

Wird die in Kapitel 5.3. skizzierte Vorgehensweise zum Ausbau des öV mit alternativen Angebotsformen (aus ökologischen, wirtschaftlichen und raumplanerischen Überlegungen) befürwortet?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Ja |
|  |  | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Keine Beurteilung |

Bemerkungen / Begründungen:

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Frage 6: Angebotsentwicklung**

Kapitel 6 befasst sich mit der Angebotsentwicklung für die Jahre 2024–2029 und darüber hinaus.

**Frage 6a:**

In Kapitel 6.2 wird ein Zielbild für die langfristige Angebotsentwicklung in Abhängigkeit von Siedlungsstruktur und Pendlerströmen entworfen. Wird dieses grundsätzlich befürwortet?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Ja |
|  |  | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Keine Beurteilung |

Bemerkungen / Begründungen:

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Frage 6b:**

In Kapitel 6.5 werden die Zielangebote für die Periode 2024–2029 definiert. Werden diese Zielangebote befürwortet?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Ja |
|  |  | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Keine Beurteilung |

Bemerkungen / Begründungen:

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Frage 7: Ziele und Massnahmen 2024–2029**

In Kapitel 7 werden die konkreten Ziele und Massnahmen für die Entwicklung des öffentlichen Verkehrs in den Jahren 2024–2029 aufgezeigt. Werden die gesetzten Ziele und Massnahmen sowie die Überprüfung als vollständig und umsetzbar beurteilt?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Ja |
|  |  | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Keine Beurteilung |

Bemerkungen / Begründungen:

|  |
| --- |
|  |
|  |

|  |
| --- |
|  |

**Frage 8: Infrastruktur**

Kapitel 8 befasst sich mit notwendigen Infrastrukturmassnahmen. Sind Sie grundsätzlich mit diesen Ausführungen einverstanden?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Ja |
|  |  | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Keine Beurteilung |

Bemerkungen / Begründungen:

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Frage 9: Kostenentwicklung und Finanzierung**

In Kapitel 9 wird die Entwicklung der Abgeltungs- und Infrastrukturkosten aufgezeigt. Diese Angaben werden im Frühling 2023 wegen der steigenden Kosten und der unsicheren Erlösentwicklung nochmals aktualisiert. Sind Sie grundsätzlich mit diesen Ausführungen einverstanden?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Ja |
|  |  | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Keine Beurteilung |

Bemerkungen / Begründungen:

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Frage 10: Langfristige Entwicklung ab 2030**

In Kapitel 10 folgt zum Abschluss der Blick auf das nächste öV-Konzept 2030–2035. Sind die aus Ihrer Sicht relevanten Themen berücksichtigt?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Ja |
|  |  | Grundsätzlich einverstanden, mit folgender Ergänzung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Nein, mit folgender Begründung (vgl. Bemerkungen) |
|  |  | Keine Beurteilung |

Bemerkungen / Begründungen:

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Frage 11: Allgemeine Bemerkungen**

Folgende Bemerkungen möchten wir im Rahmen dieser Mitwirkung noch anbringen:

Bemerkungen / Begründungen:

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Ort, Datum: ......................................................

Hinweis: Stellungnahme bis **17. Februar 2023** als Word-Datei an [info.oev@ar.ch](mailto:info.oev@ar.ch)